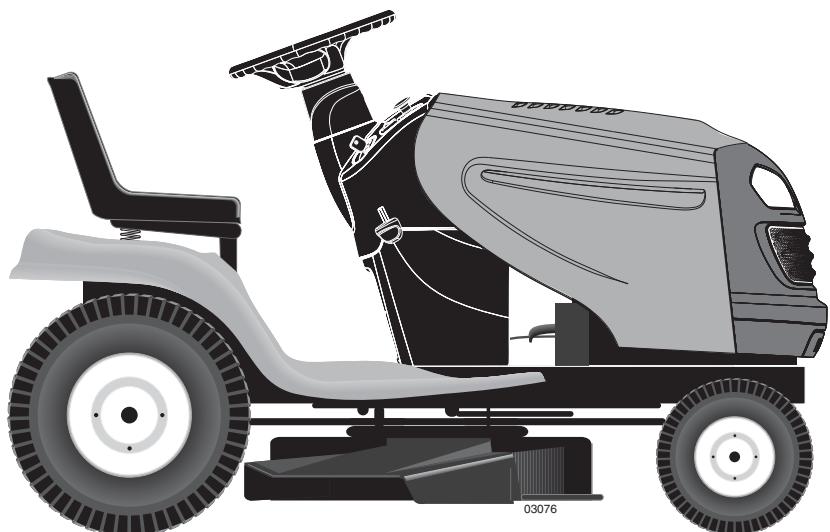


**IMPORTANT MANUAL**

**Do Not Throw Away**

# **Poulan PRO**



## **OPERATOR'S MANUAL**

**MODEL:**

**XT195H46YT**  
**LAWN TRACTOR**

**ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION**

**Visit our website: [www.poulan-pro.com](http://www.poulan-pro.com)**

**WARNING:**

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

**DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**



**WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



**WARNING:** Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



**WARNING:** Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



**WARNING**

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**WARNING**

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

## I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

## II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



### III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

### IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

### V. SERVICE

#### SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

### GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and type:	2.50 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 10W30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	W/ Filter: 56 oz. W/O Filter: 48 oz.
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 0 – 5.5 Reverse: 0 – 2.4
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 MIN. CCA: 230 Case Size: U1R
Blade Bolt Torque:	45-55 ft. lbs.

**CONGRATULATIONS** on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized servicecenter/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

**WARNING:** This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

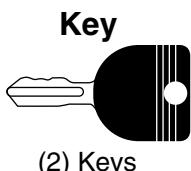
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department (See REPAIR PARTS section of this manual).

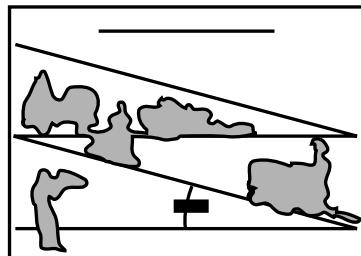
## TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES .....	2	MAINTENANCE .....	14
PRODUCT SPECIFICATIONS .....	4	SERVICE AND ADJUSTMENTS .....	18
CUSTOMER RESPONSIBILITIES .....	4	STORAGE .....	24
ASSEMBLY .....	5	TROUBLESHOOTING .....	25
OPERATION .....	7	WARRANTY .....	28
MAINTENANCE SCHEDULE .....	14		

# UNASSEMBLED PARTS



**Slope Sheet**



## ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes.

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

### TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

#### UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dashed lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

#### CHECK BATTERY (See Fig. 1)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual for charging instructions).

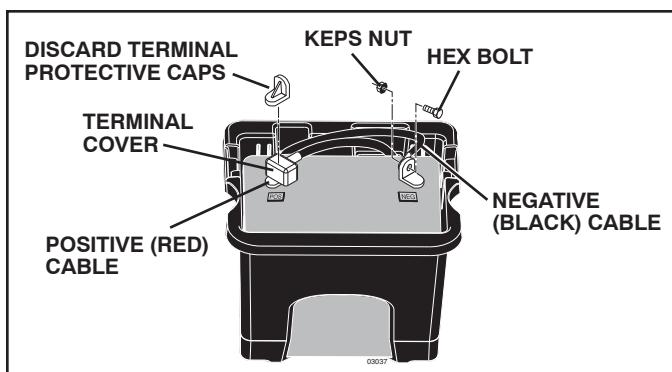


FIG. 1

#### ADJUST SEAT (See Fig. 2)

- Sit in seat.
- Lift up adjustment lever (A) and slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Release lever to lock seat in position.

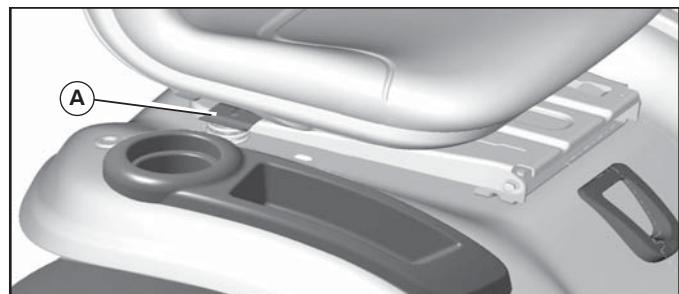


FIG. 2

**NOTE:** You may now roll or drive your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

**WARNING:** Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

# ASSEMBLY

## TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

1. Raise attachment lift lever to its highest position.
2. Release parking brake by depressing brake pedal.
3. Place freewheel control in disengaged position to disengage transmission (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).
4. Roll tractor forward off skid.
5. Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

## TO DRIVE TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

1. Be sure all the above assembly steps have been completed.
2. Check engine oil level and fill fuel tank with gasoline.
3. Place freewheel control in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in Operation section of this manual).
4. Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set the parking brake.
5. Raise attachment lift lever to its highest position.
6. Remove key from bag and start the engine (see "TO START ENGINE" in the Operation section of this manual). After engine has started, move throttle control to idle (slow) position.
7. Release parking brake.
8. Slowly depress forward drive pedal and drive tractor off skid.
9. Apply brake to stop tractor and set parking brake.
10. Turn ignition key to "STOP" position.

Continue with the instructions that follow.

## CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

## CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

## CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

## CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

## ✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

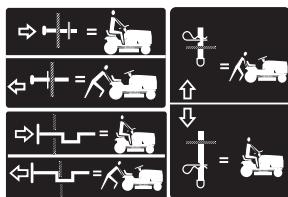
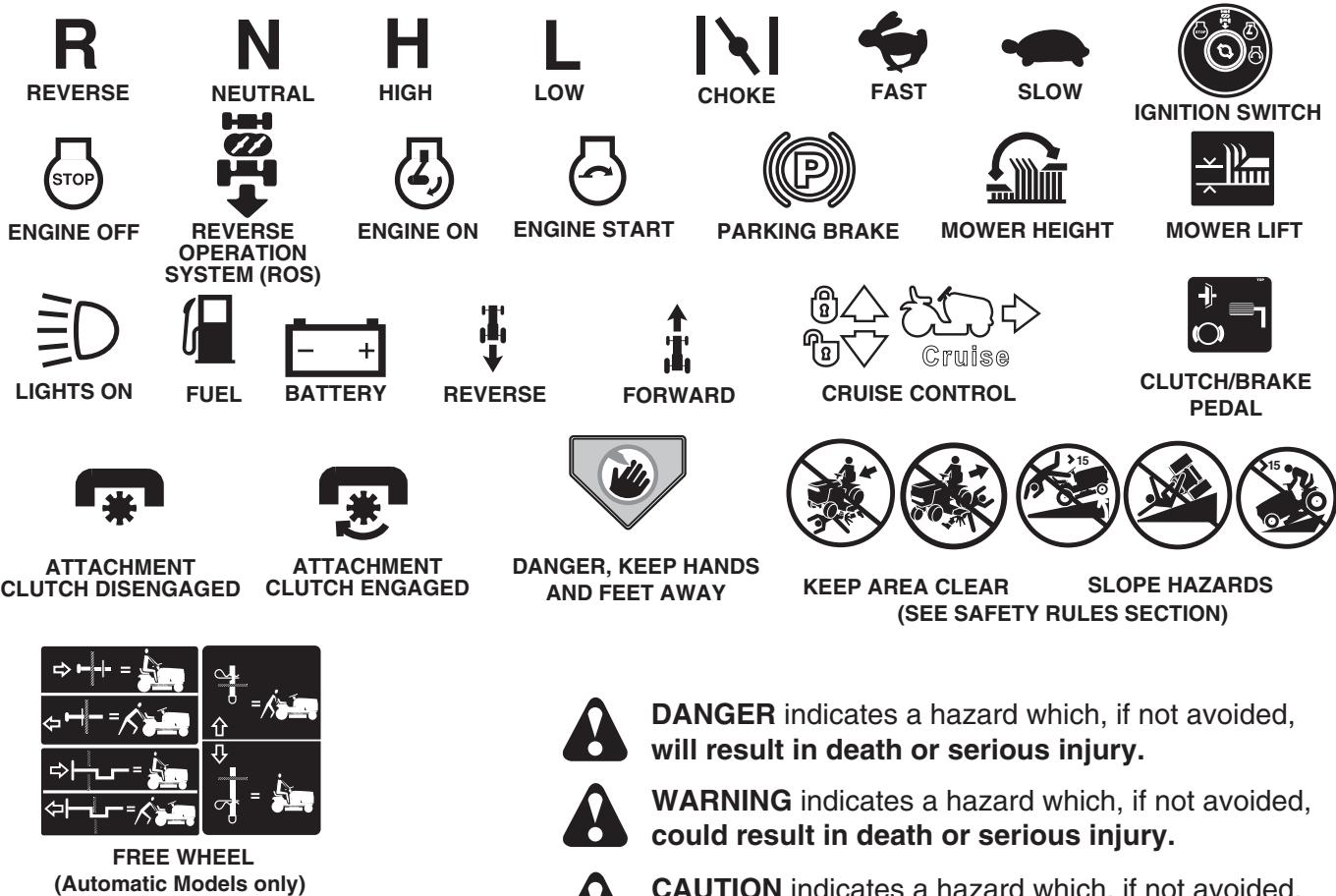
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.
- ✓ Before driving tractor, be sure freewheel control is in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).
- ✓ It is important to purge the transmission before operating your tractor for the first time. Follow proper starting and transmission purging instructions (See "TO START ENGINE" and "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual).

# OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



FREE WHEEL  
(Automatic Models only)



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



**DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.



**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.



**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury**.

**CAUTION** when used without the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine**.



**HOT SURFACES** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.



**FIRE** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

# OPERATION

## KNOW YOUR TRACTOR

### READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

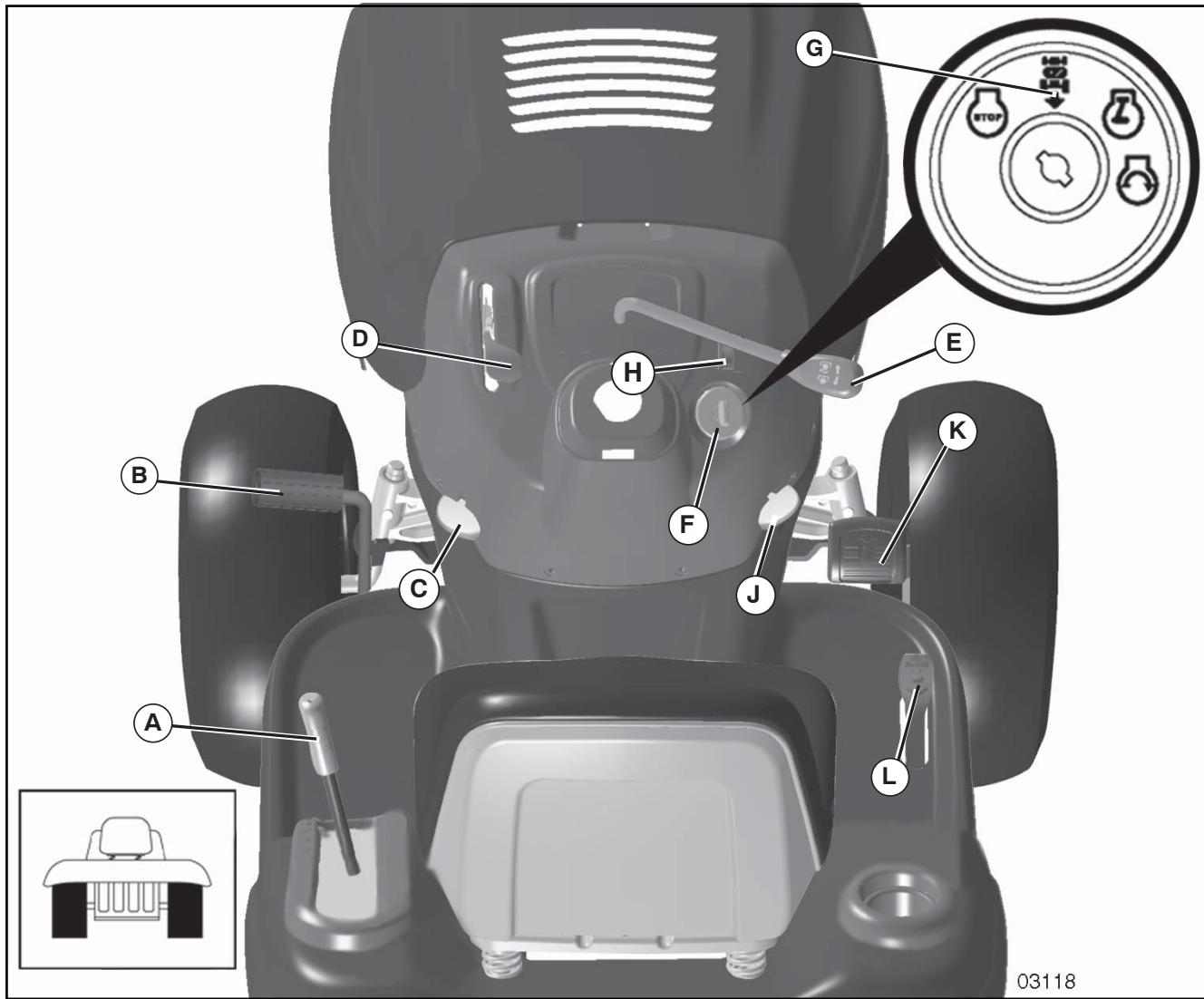


FIG. 3

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

**(A) ATTACHMENT LIFT LEVER** – Used to raise and lower the mower or other attachments mounted to your tractor.

**(B) CLUTCH/BRAKE PEDAL** – Used for braking the tractor and starting the engine.

**(C) PARKING BRAKE** – Locks clutch/brake pedal into the brake position.

**(D) THROTTLE/CHOKE CONTROL** – Used for starting and controlling engine speed.

**(E) ATTACHMENT CLUTCH LEVER** – Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

**(F) IGNITION SWITCH** – Used for starting and stopping the engine.

**(G) REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION** – Allows operation of mower or other powered attachment while in reverse.

**(H) LIGHT SWITCH** – Turns the headlights on and off.

**(J) CRUISE CONTROL LEVER** - Used to set forward movement of tractor at desired speed without holding the forward drive pedal.

**(K) FORWARD DRIVE PEDAL** - Used for forward movement of tractor.

**(L) REVERSE DRIVE PEDAL** - Used for reverse movement of tractor.

# OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

## HOW TO USE YOUR TRACTOR

### TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 4)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress brake pedal (B) all the way down and hold.
- Pull parking brake lever (C) up and hold, release pressure from brake pedal (B), then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

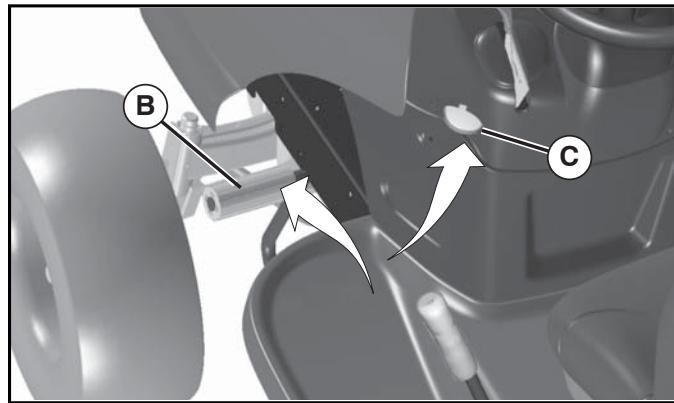


FIG. 4

### STOPPING (See Fig. 5)

#### MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

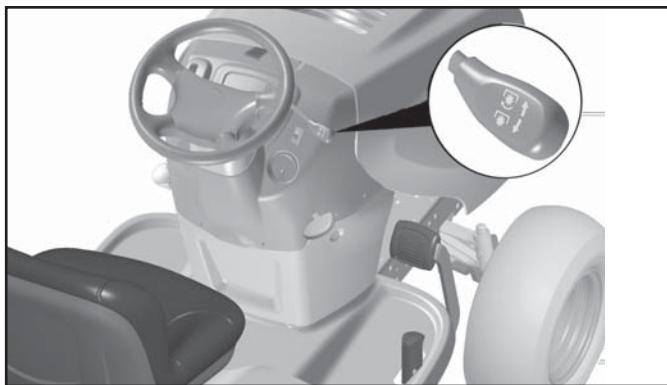


FIG. 5

(\*) Attachment Clutch Engage Position

(\*) Disengaged Position

#### GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress brake pedal into full "BRAKE" position.

**IMPORTANT:** FORWARD AND REVERSE DRIVE PEDALS RETURN TO NEUTRAL POSITION WHEN NOT DEPRESSED.

#### ENGINE -

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

**NOTE:** Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

**IMPORTANT:** LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "STOP" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

**NOTE:** Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



**CAUTION:** Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position; to empty grass catcher, etc.

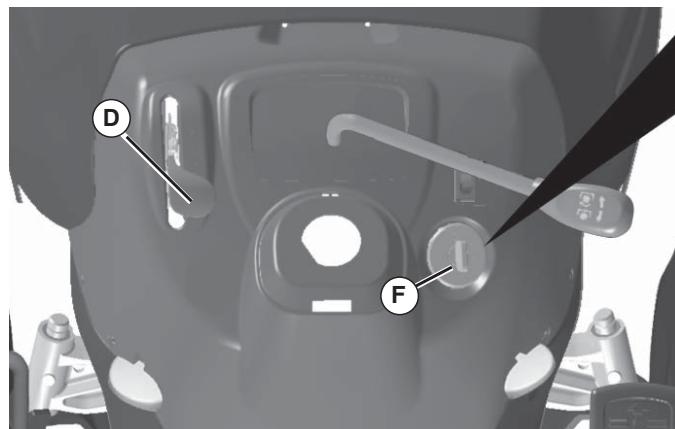


FIG. 6

### TO USE THROTTLE CONTROL (D) (See Fig. 6)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces engines operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best bagging and mower performance.

### TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 7)

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

- Start tractor and release parking brake.
- Slowly depress forward (K) or reverse (L) drive pedal to begin movement. Ground speed increases the further down the pedal is depressed.

# OPERATION

## TO USE CRUISE CONTROL (J) (See Fig. 7)

The cruise control feature can be used for forward travel only.

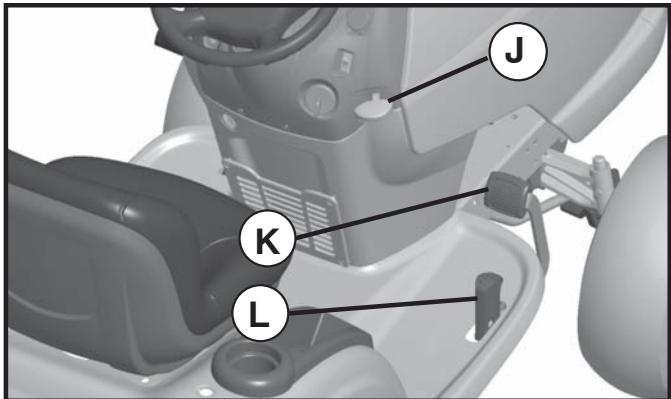


FIG. 7

### SYSTEM CHARACTERISTICS

The cruise control should only be used while mowing or transporting on relatively smooth, straight surfaces. Other conditions such as trimming at slow speeds may cause the cruise control to disengage. Do not use the cruise control on slopes, rough terrain or while trimming or turning.

- With forward drive pedal depressed to desired speed, pull cruise control lever (J) up and hold while lifting your foot off the pedal, then release the lever.

To disengage the cruise control, depress the brake pedal or tap on forward drive pedal.

## TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 8)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

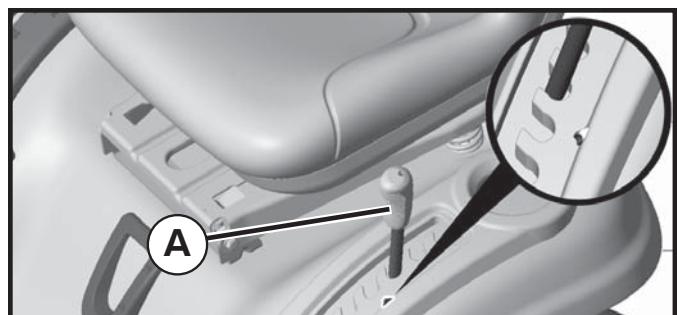


FIG. 8

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.

The cutting height range is approximately 1" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

## TO ADJUST GAUGE WHEELS (See Fig. 9)

Gauge wheels are properly adjusted when they are slightly off the ground when mower is at the desired cutting height in operating position. Gauge wheels then keep the deck in proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.

**NOTE:** Adjust gauge wheels with tractor on a flat level surface.

- Adjust mower to desired cutting height (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in this section of manual).
- With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole. Tighten securely.
- Repeat for all, installing gauge wheel in same adjustment hole.

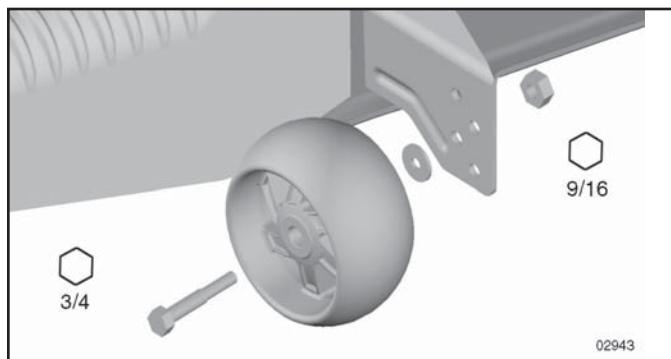


FIG. 9

## TO OPERATE MOWER

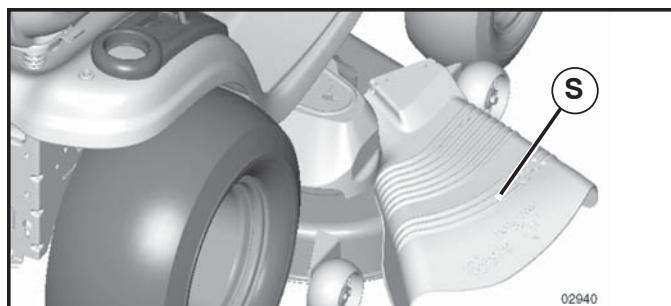
Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut with attachment lift lever.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

**TO STOP MOWER BLADES -**  
disengage attachment clutch control.



**CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield (S) in place.**



10

FIG. 10

# OPERATION

## REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

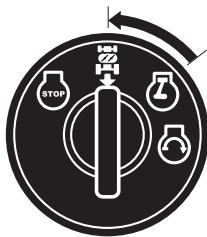
Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

**WARNING:** Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

**USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -**  
Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

- Depress brake pedal all the way down.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Slowly depress reverse drive pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION  
(NORMAL OPERATING)



## TO OPERATE ON HILLS



**CAUTION: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.**

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- To restart movement, slowly release parking brake and brake pedal.
- Slowly depress appropriate drive pedal to slowest setting.
- Make all turns slowly.

## TO TRANSPORT (See Figs. 3 and 11)

When pushing or towing your tractor, be sure to disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position. Free wheel control is located at the rear drawbar of tractor.

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- Pull freewheel control out and down into the slot and release so it is held in the disengaged position.
- Do not push or tow tractor at more than two (2) MPH.
- To reengage transmission, reverse above procedure.

**NOTE:** To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

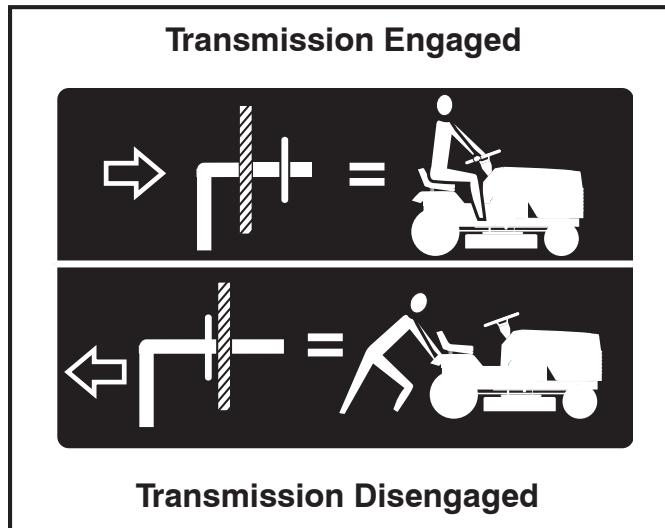


FIG. 11

## TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

## BEFORE STARTING THE ENGINE

### CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Pull up and remove oil fill cap/dipstick; wipe oil off. Reinsert the dipstick into the tube and push down firmly into place. Remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

# OPERATION

## ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



**CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.**

**IMPORTANT:** WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F (0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

**CAUTION:** Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

## TO START ENGINE (See Fig. 3)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Be sure freewheel control is in the transmission engaged position.
- Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set parking brake.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke position.

**NOTE:** Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke position and retry.

## WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

## COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

## AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
  - Be sure the tractor is on level ground.
  - Release the parking brake and let the brake slowly return to operating position.
  - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up.

**NOTE:** If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

## PURGE TRANSMISSION



**CAUTION: Never engage or disengage freewheel lever while the engine is running.**

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

**IMPORTANT:** SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

- Place tractor safely on a level surface - that is clear and open - with engine off and parking brake set.
- Disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
- Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. Disengage parking brake



**CAUTION: At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.**

- Depress forward drive pedal to full forward position, hold for five (5) seconds and release pedal. Depress reverse drive pedal to full reverse position, hold for five (5) seconds and release pedal. Repeat this procedure three (3) times.
- Shut-off engine and set parking brake.
- Engage transmission by placing freewheel control in engaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).

# OPERATION

7. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. Disengage parking brake.
8. Drive tractor forward for approximately five feet then backwards for five feet. Repeat this driving procedure three times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

## MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 12).

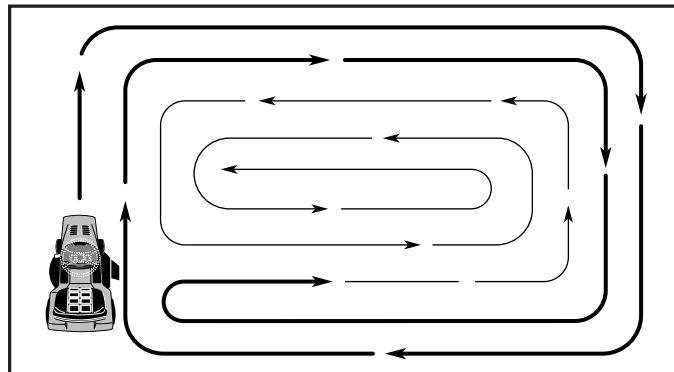


FIG. 12

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

# MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ 3				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ 4				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Check Transaxle Cooling			✓				
	Check Mower Levelness				✓			
	Check V-Belts					✓		
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (with oil filter)			✓ 1,2				✓
	Change Engine Oil (without oil filter)			✓ 1,2				✓
	Clean Air Filter		✓ 2					
	Clean Air Screen		✓ 2					
	Inspect Muffler/Spark Arrester			✓				
	Replace Oil Filter (If equipped)				✓ 1,2			
	Clean Engine Cooling Fins				✓ 2			
	Replace Spark Plug				✓		✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge				✓ 2			
	Replace Fuel Filter						✓	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

## GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

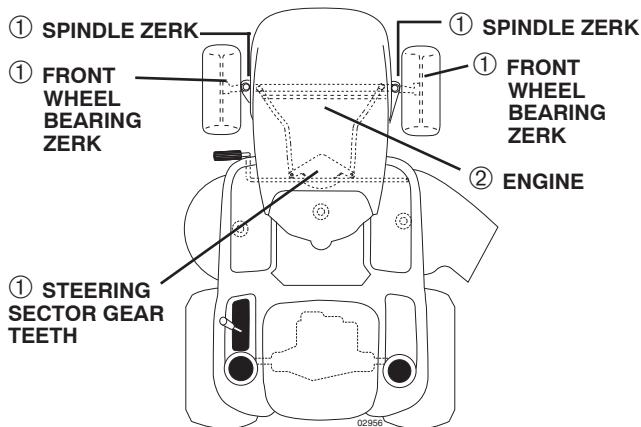
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

## BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

## LUBRICATION CHART



① General Purpose Grease

② Refer to Maintenance "ENGINE" Section

**IMPORTANT:** DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

# MAINTENANCE

## TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

### BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

### TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See PSI on tires).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

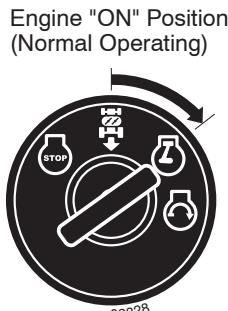
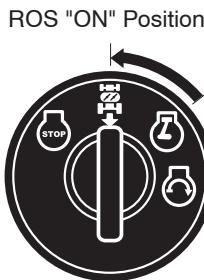
### OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

#### CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.



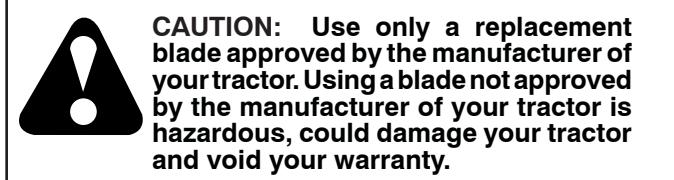
#### CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.

- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

### BLADE CARE

For best results mower blades must be sharp. Replace worn, bent or damaged blades.



### BLADE REMOVAL (See Fig. 13)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

**NOTE:** Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new blade with stamped "GRASS SIDE" facing the ground.

**IMPORTANT:** To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

**IMPORTANT:** Special blade bolt is heat treated.

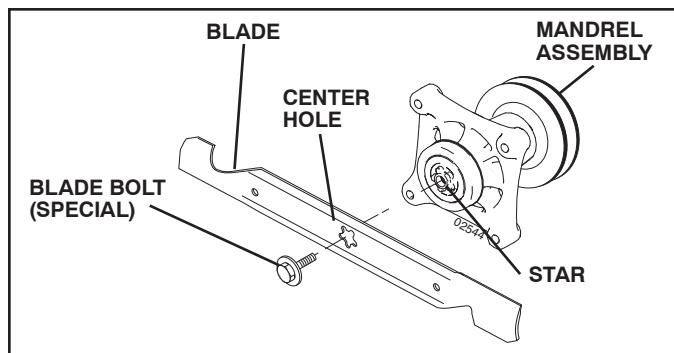


FIG. 13

### BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

# MAINTENANCE

**NOTE:** The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

## TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Remove terminal guard.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the SERVICE AND ADJUSTMENTS section of this manual).

## V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

## TRANSAXLE COOLING

The transmission fan and cooling fins should be kept clean to assure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transaxle.

- Inspect cooling fan to be sure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials. To prevent damage to seals, do not use compressed air or high pressure sprayer to clean cooling fins.

## TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required for the life of the transaxle. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest authorized service center/department.

## ENGINE

### LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

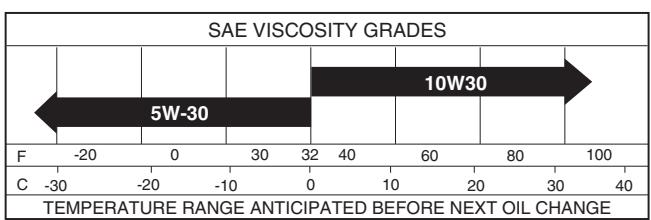


FIG. 14

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation.

## TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 14 and 15)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification C.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

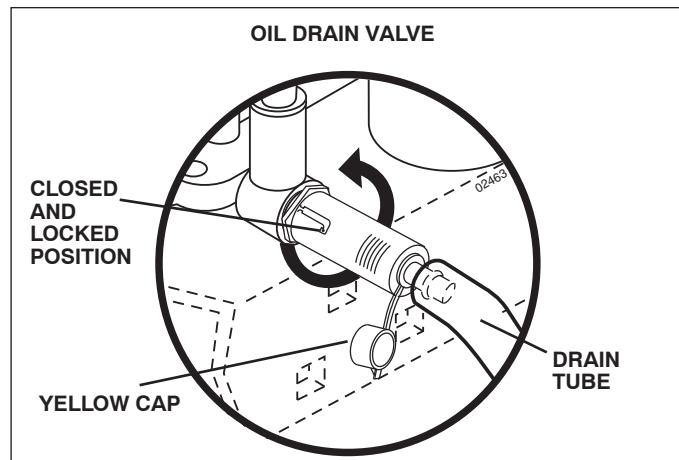


FIG. 15

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, insert dipstick into the tube and push down firmly into place before removing. Keep oil up to, but not over, the "FULL" line on dipstick. Push dipstick down firmly into the tube when finished.

## CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

# MAINTENANCE

## AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

## ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

## MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

## SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

## IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 16)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

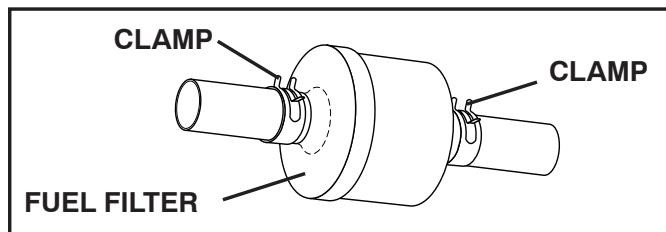


FIG. 16

## CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS



**WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:**

- Depress brake pedal fully and set parking brake.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

## TO REMOVE MOWER (See Fig. 17)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley (M) and belt keepers (G).
- Remove retainer spring (K), slide collar (L) off and push housing guide (P) out of bracket.
- Remove clutch cable spring (Q) from idler arm (R).
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis pin (B) and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.

**CAUTION: AFTER REAR LIFT LINKS ARE DISCONNECTED, THE ATTACHMENT LIFT LEVER WILL BE SPRING LOADED. HAVE A TIGHT GRIP ON LIFT LEVER WHEN CHANGING POSITION OF THE LEVER.**

- Slide mower out from under right side of tractor.

**IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINK (E) AND REAR LIFT LIKS (C) FROM TRACTOR AND HOOK THE CLUTCH SPRING (Q) INTO THE CABLE GUIDE ON FRONT EDGE OF LOWER DASH.**

## TO INSTALL MOWER (See Fig. 17-21)

Be sure tractor is on level surface and engage parking brake.

- Lower attachment lift lever to its lowest position.



**CAUTION: LIFT LEVER IS SPRING LOADED. HAVE A TIGHT GRIP ON LIFT LEVER, LOWER IT SLOWLY AND ENGAGE IN LOWEST POSITION.**

**NOTE:** Be sure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.
- ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS - Position hole in arm over pin (B) on outside of tractor chassis and secure with retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

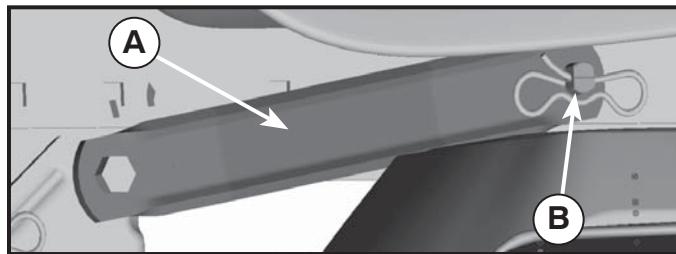


FIG. 18

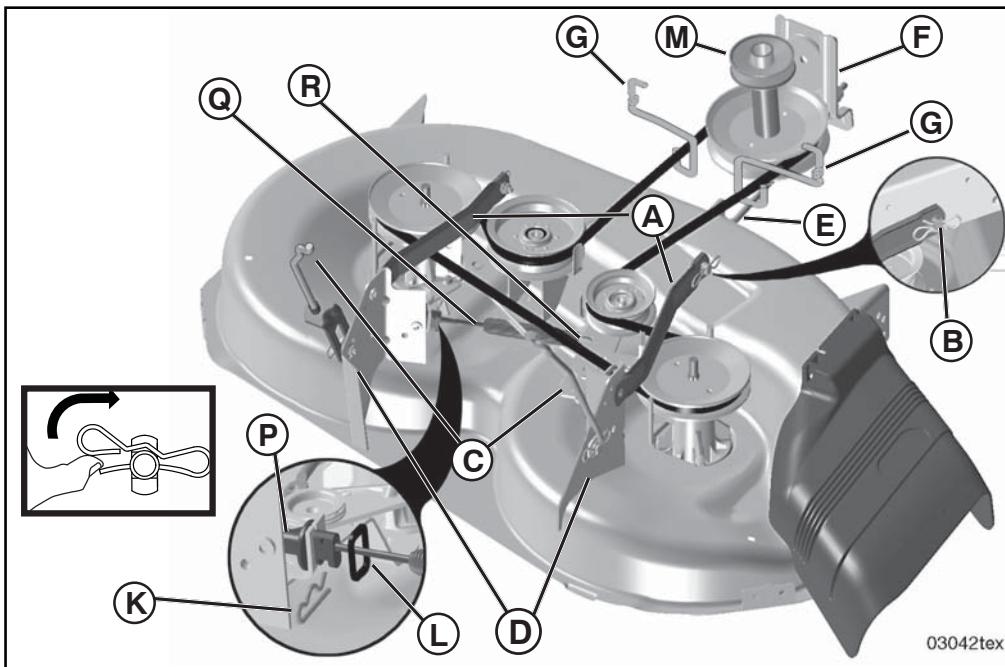


FIG. 17

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

- ATTACH REAR LIFT LINKS (C) - Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin (D) on rear mower bracket and secure with washer and retainer spring.

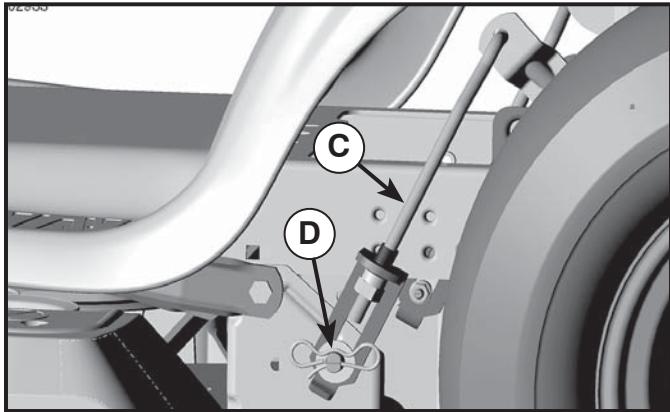


FIG. 19

- ATTACH FRONT LINK (E) - Work from left side of tractor. Insert rod end of link assembly through front hole in tractor front suspension bracket (F).
- Insert end of link (E) into hole in front mower bracket and secure with washer and retainer spring (J).

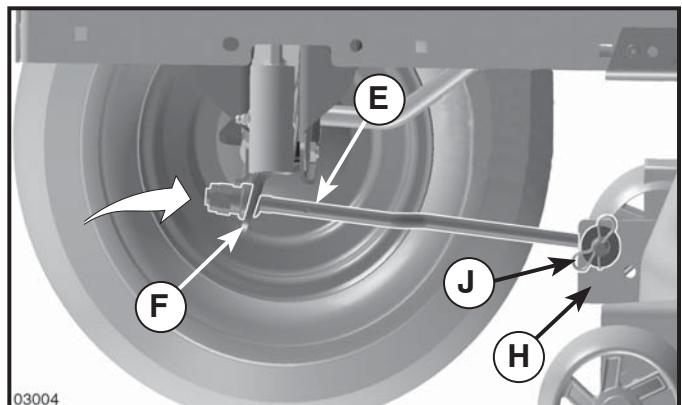


FIG. 20

- Hook end of clutch cable spring (Q) into hole in idler arm (R).
- Push clutch cable housing guide (P) into bracket, slide collar (L) onto guide and secure with retainer spring (K).
- Install belt on engine pulley (M), in belt keepers (G).

**IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.**

- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

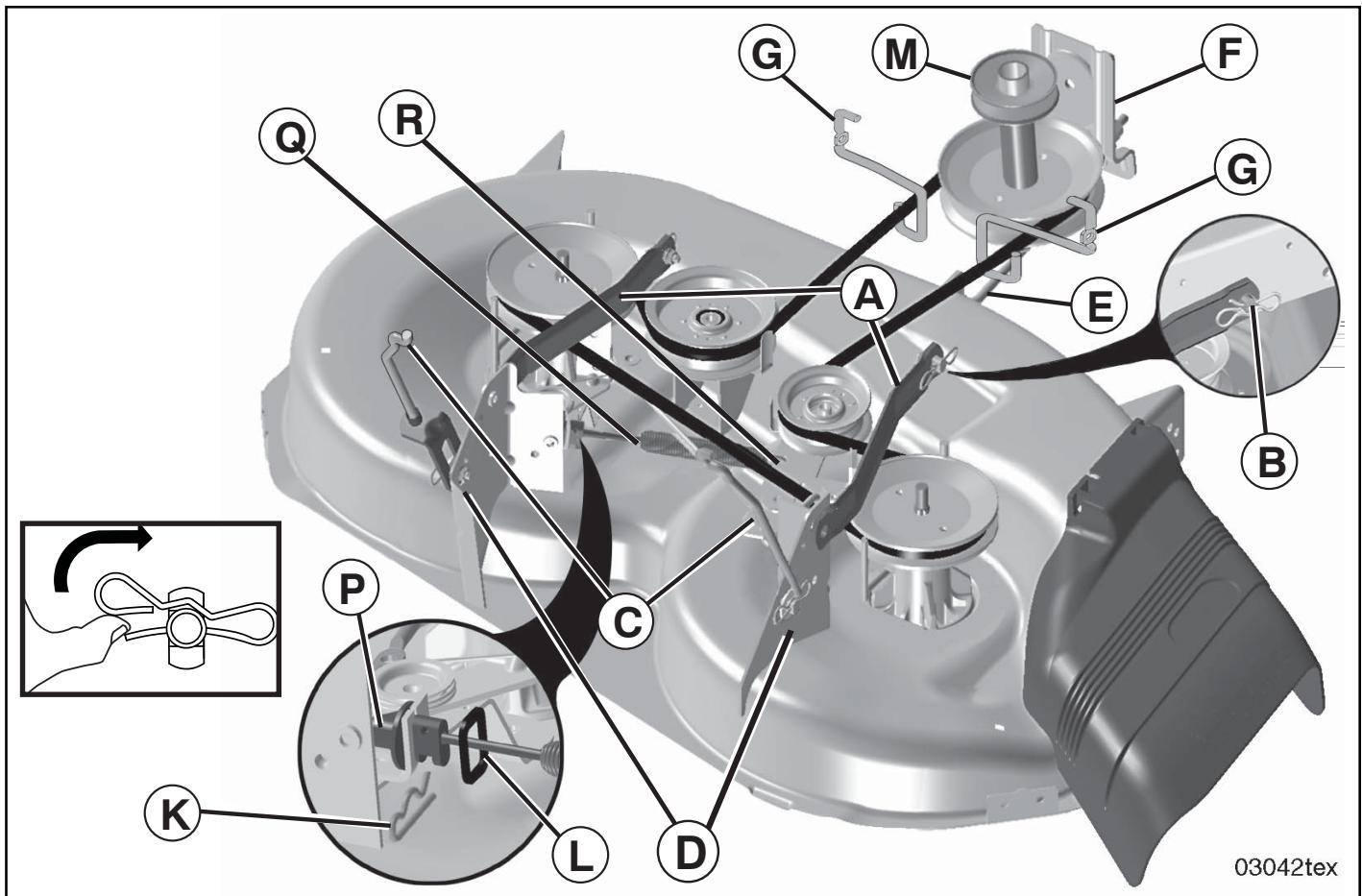


FIG. 21

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TO LEVEL MOWER

Make sure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

### VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 22)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower LH side of mower, or, to the right to raise LH side of mower.

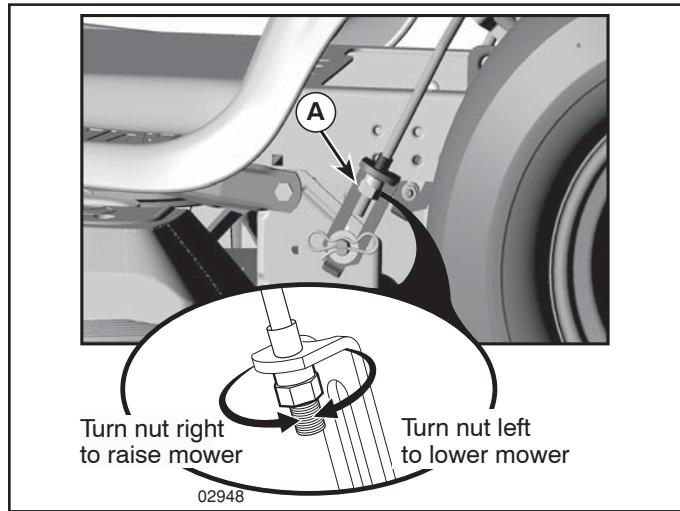


FIG. 22

**NOTE:** Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

### PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT

(See Fig. 23)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.

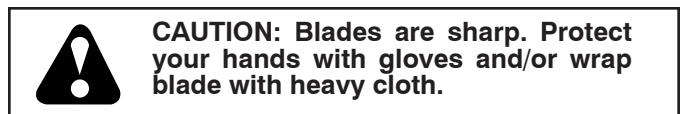


FIG. 23

- If adjustment is necessary, see step in Visual Adjustment instructions above.
- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

### FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 24 and 25)

**IMPORTANT:** Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.

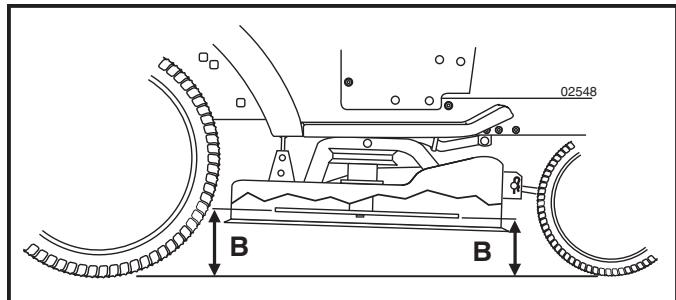


FIG. 24

- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (loosen) to lower the front mower.

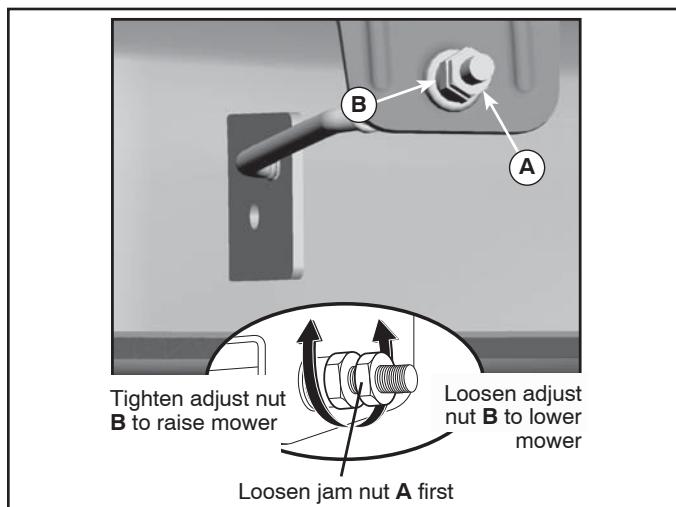


FIG. 25

**NOTE:** Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TO REPLACE MOWER DRIVE BELT

(See Fig. 26)

### MOWER DRIVE BELT REMOVAL

- Park tractor on a level surface. Engage parking brake.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove any dirt or grass clippings which may have accumulated around mandrels and entire upper deck surface.
- Remove belt from electric clutch pulley (M), both mandrel pulleys (R) and all idler pulleys (S).

### MOWER DRIVE BELT INSTALLATION

- Install belt around all mandrel pulleys (R) and around idler pulleys (S) as shown.
- Install belt onto electric clutch pulley (M).

**IMPORTANT:** Check belt for proper routing in all mower pulley grooves.

- Raise attachment lift lever to highest position.

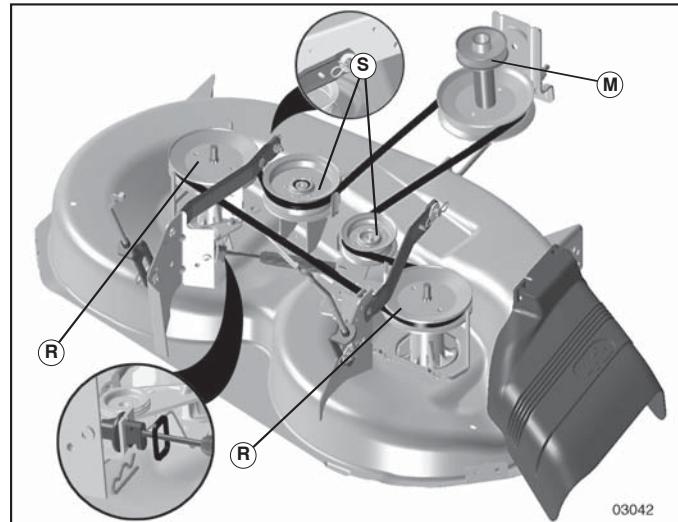


FIG. 26

## TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

## TO REPLACE MOTION DRIVE BELT

(See Fig. 27)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

### BELT REMOVAL -

1. Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

**NOTE:** Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

2. Remove belt from stationary idler (A) and clutching idler (B).
3. Remove belt from centerspan idler (C).
6. Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (D).
4. Remove belt downward from engine pulley (E).
5. Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (F) and remove from tractor.

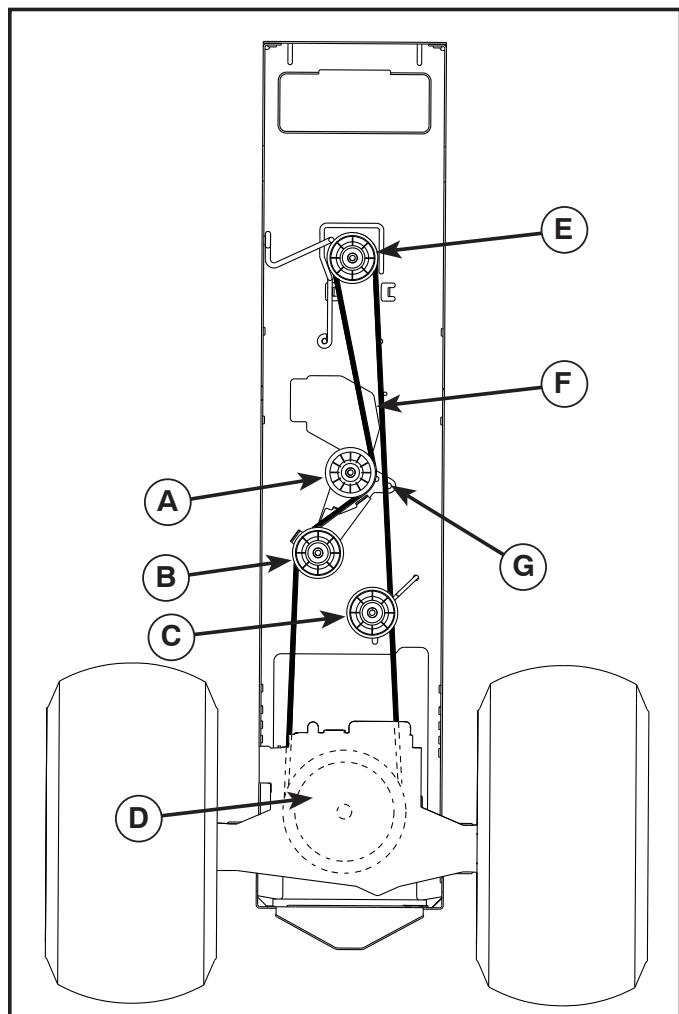


FIG. 27

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## BELT INSTALLATION -

1. Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (F) and above clutch brake pedal shaft (G).
2. Pull belt toward front of tractor and roll belt onto engine pulley (E).
3. Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (D). Be sure belt is inside the belt keeper.
4. Install belt on centerspan idler (C).
5. Install belt through stationary idler (A) and clutching idler (B).
6. Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
7. Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

## FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

Your new tractor front wheel toe-in and camber is set at the factory and is normal. The front wheel toe-in and camber are not adjustable. If damage has occurred to affect the factory set front wheel toe-in or camber, contact a qualified service center.

## TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

### (See Fig. 28)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

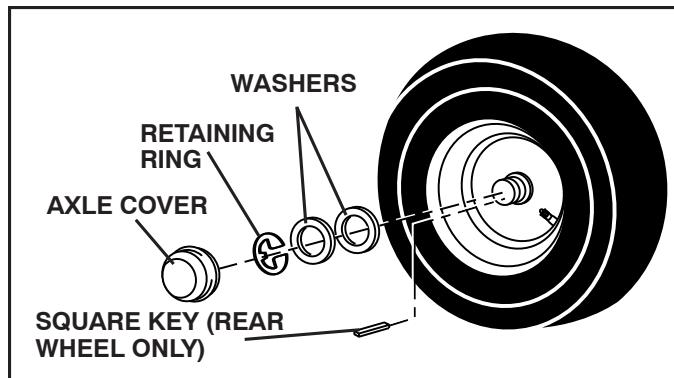


FIG. 28

## TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 29)



**WARNING:** Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the MAINTENANCE section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

**IMPORTANT:** YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

## TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

## TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

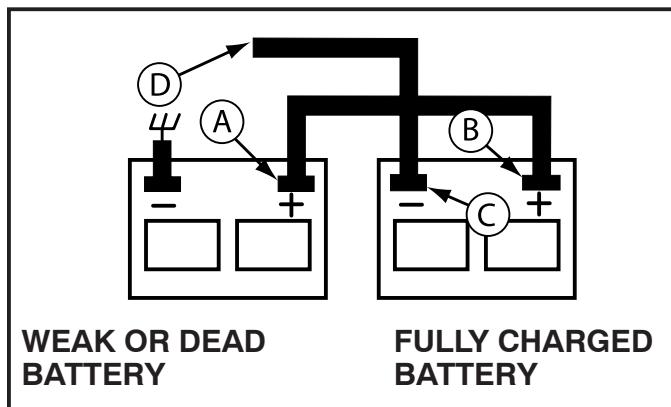


FIG. 29

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## REPLACING BATTERY (See Fig. 30)



**WARNING:** Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

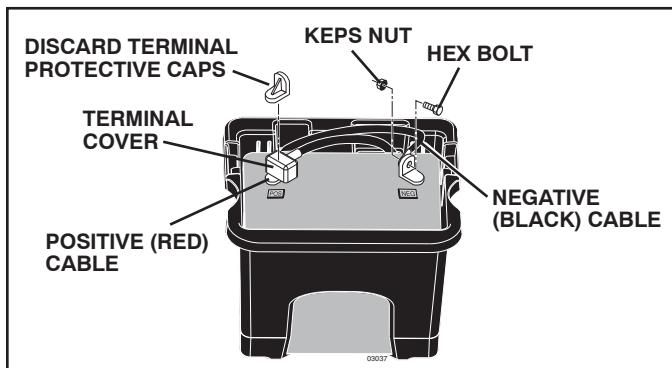


FIG. 30

## TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

## INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

## TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

## TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 31)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

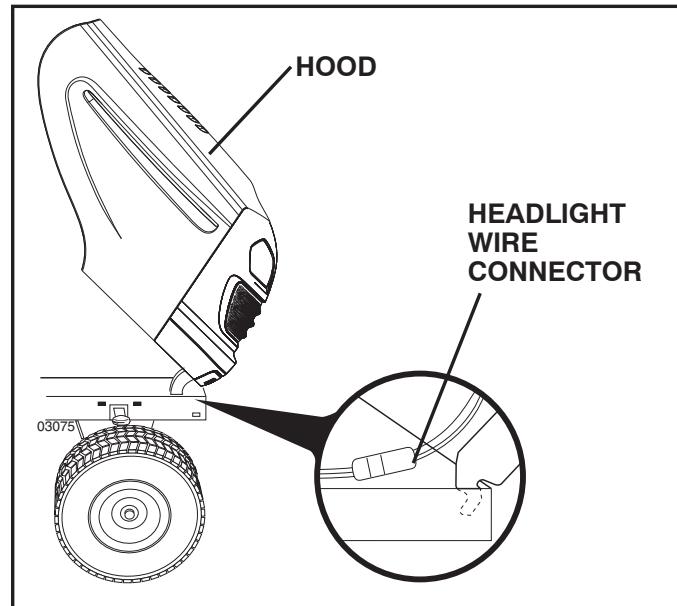


FIG. 31

## ENGINE

### TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

# STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



**WARNING:** Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

## TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

## BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

## ENGINE

### FUEL SYSTEM

**IMPORTANT:** IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

**NOTE:** Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

### ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

### CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

### OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

**IMPORTANT:** NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

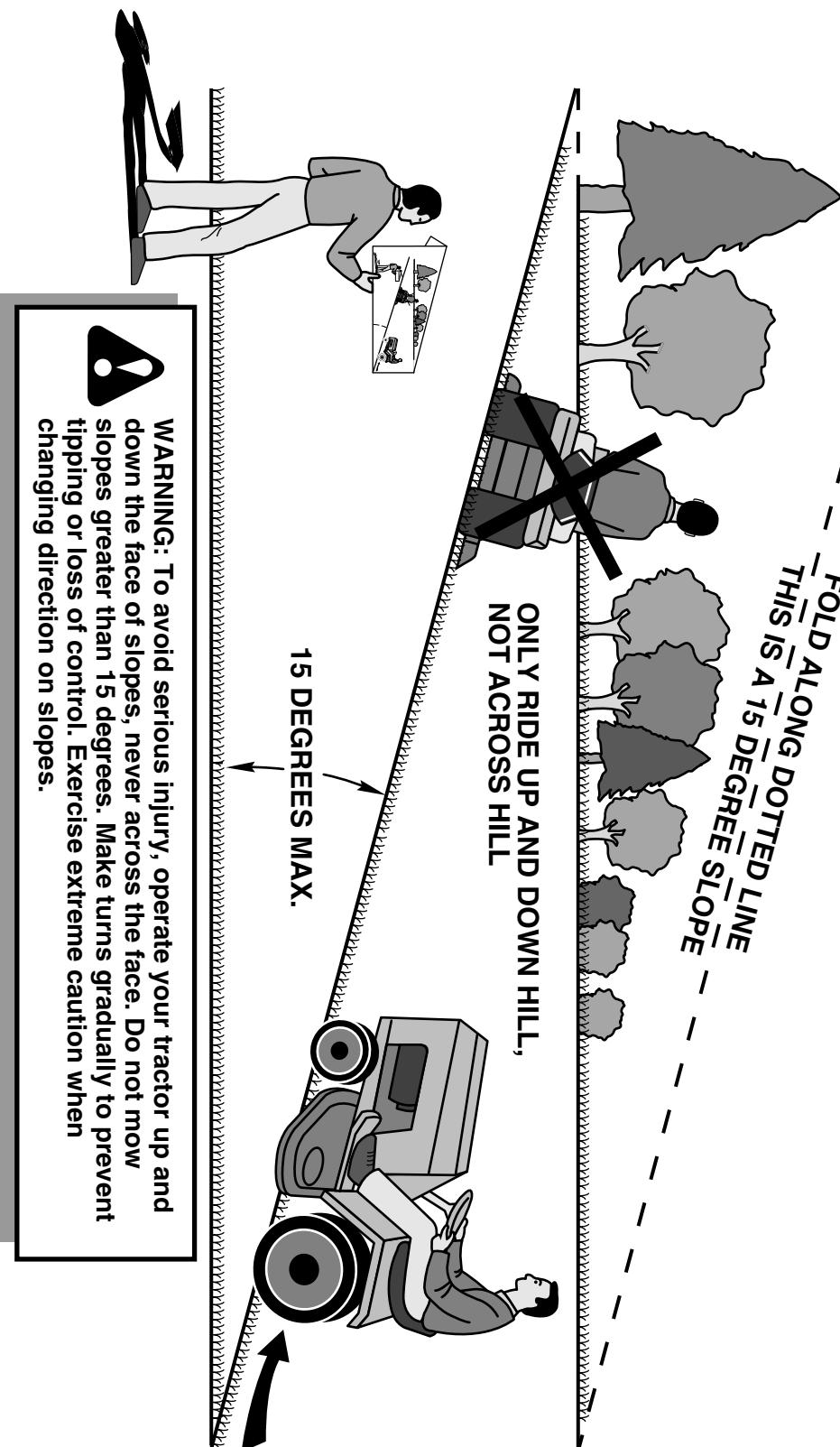
# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Engine not "CHOKED" properly.</li> <li>3. Engine flooded.</li> <li>4. Bad spark plug.</li> <li>5. Weak or dead battery.</li> <li>6. Dirty air filter.</li> <li>7. Dirty fuel filter.</li> <li>8. Water in fuel.</li> <li>9. Loose or damaged wiring.</li> <li>10. Carburetor out of adjustment.</li> <li>11. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. See "TO START ENGINE" in Operation section.</li> <li>3. Wait several minutes before attempting to start.</li> <li>4. Replace spark plug.</li> <li>5. Recharge or replace battery.</li> <li>6. Clean/replace air filter.</li> <li>7. Replace fuel filter.</li> <li>8. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>9. Check all wiring.</li> <li>10. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>11. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air filter.</li> <li>2. Bad spark plug.</li> <li>3. Weak or dead battery.</li> <li>4. Dirty fuel filter.</li> <li>5. Stale or dirty fuel.</li> <li>6. Loose or damaged wiring.</li> <li>7. Carburetor out of adjustment.</li> <li>8. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean/replace air filter.</li> <li>2. Replace spark plug.</li> <li>3. Recharge or replace battery.</li> <li>4. Replace fuel filter.</li> <li>5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>6. Check all wiring.</li> <li>7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>8. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brake pedal not depressed.</li> <li>2. Attachment clutch is engaged.</li> <li>3. Weak or dead battery.</li> <li>4. Blown fuse.</li> <li>5. Corroded battery terminals.</li> <li>6. Loose or damaged wiring.</li> <li>7. Faulty ignition switch.</li> <li>8. Faulty solenoid or starter.</li> <li>9. Faulty operator presence switch(es).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depress brake pedal.</li> <li>2. Disengage attachment clutch.</li> <li>3. Recharge or replace battery.</li> <li>4. Replace fuse.</li> <li>5. Clean battery terminals.</li> <li>6. Check all wiring.</li> <li>7. Check/replace ignition switch.</li> <li>8. Check/replace solenoid or starter.</li> <li>9. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Weak or dead battery.</li> <li>2. Corroded battery terminals.</li> <li>3. Loose or damaged wiring.</li> <li>4. Faulty solenoid or starter.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharge or replace battery.</li> <li>2. Clean battery terminals.</li> <li>3. Check all wiring.</li> <li>4. Check/replace solenoid or starter.</li> </ol>
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cutting too much grass/too fast.</li> <li>2. Throttle in "CHOKE" position.</li> <li>3. Build-up of grass, leaves and trash under mower.</li> <li>4. Dirty air filter.</li> <li>5. Low oil level/dirty oil.</li> <li>6. Faulty spark plug.</li> <li>7. Dirty fuel filter.</li> <li>8. Stale or dirty fuel.</li> <li>9. Water in fuel.</li> <li>10. Spark plug wire loose.</li> <li>11. Dirty engine air screen/fins.</li> <li>12. Dirty/clogged muffler.</li> <li>13. Loose or damaged wiring.</li> <li>14. Carburetor out of adjustment.</li> <li>15. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raise cutting height/reduce speed.</li> <li>2. Adjust throttle control.</li> <li>3. Clean underside of mower housing.</li> <li>4. Clean/replace air filter.</li> <li>5. Check oil level/change oil.</li> <li>6. Clean and regap or change spark plug.</li> <li>7. Replace fuel filter.</li> <li>8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>10. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>11. Clean engine air screen/fins.</li> <li>12. Clean/replace muffler.</li> <li>13. Check all wiring.</li> <li>14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>15. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Worn, bent or loose blade.</li> <li>2. Bent blade mandrel.</li> <li>3. Loose/damaged part(s).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace blade. Tighten blade bolt.</li> <li>2. Replace blade mandrel.</li> <li>3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.</li> </ol>

# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
<b>Engine dies when tractor is shifted into reverse</b>	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
<b>Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged</b>	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
<b>Poor cut - uneven</b>	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Mower blades will not rotate</b>	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
<b>Poor grass discharge</b>	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Headlight(s) not working (if so equipped)</b>	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
<b>Battery will not charge</b>	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
<b>Loss of drive</b>	1. Freewheel control in "disengaged" position. 2. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 3. Air trapped in transmission during shipment or servicing.	1. Place freewheel control in "engaged" position. 2. Replace motion drive belt. 3. Purge transmission.
<b>Engine "backfires" when turning engine "OFF"</b>	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

# SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

## LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

Poulan Pro  
HOP  
1030 Stevens Creek Road  
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:  
Poulan Pro  
5855 Terry Fox Way  
Mississauga, Ontario  
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

---

## **SERVICE NOTES**

---

# Poulan PRO

## PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
  - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
  - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: [www.poulan-pro.com/support.asp](http://www.poulan-pro.com/support.asp)

**NOTE:** HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionsnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de HOP est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: [www.poulan-pro.com/support.asp](http://www.poulan-pro.com/support.asp)

Pour l'assistance technique:appelez 1-800-829-5886

- Pour les pièces de rechange, appelez 1-800-849-1297
- Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: [www.poulan-pro.com/support.asp](http://www.poulan-pro.com/support.asp)
- A. Numéro du modèle/Référence numéro du fabricant
- B. Description de la pièce
- Pour l'assistance technique:appelez 1-800-829-5886

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

## LES PIÈCES DE RECHANGE L'ENTRETIEN ET

# Poulan PRO

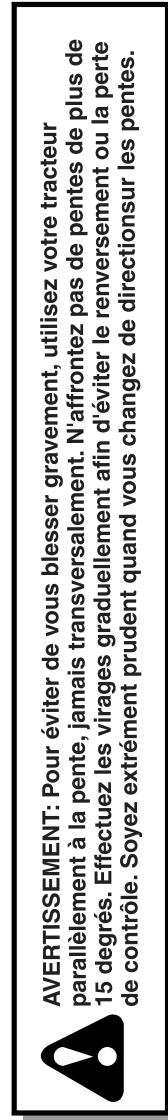
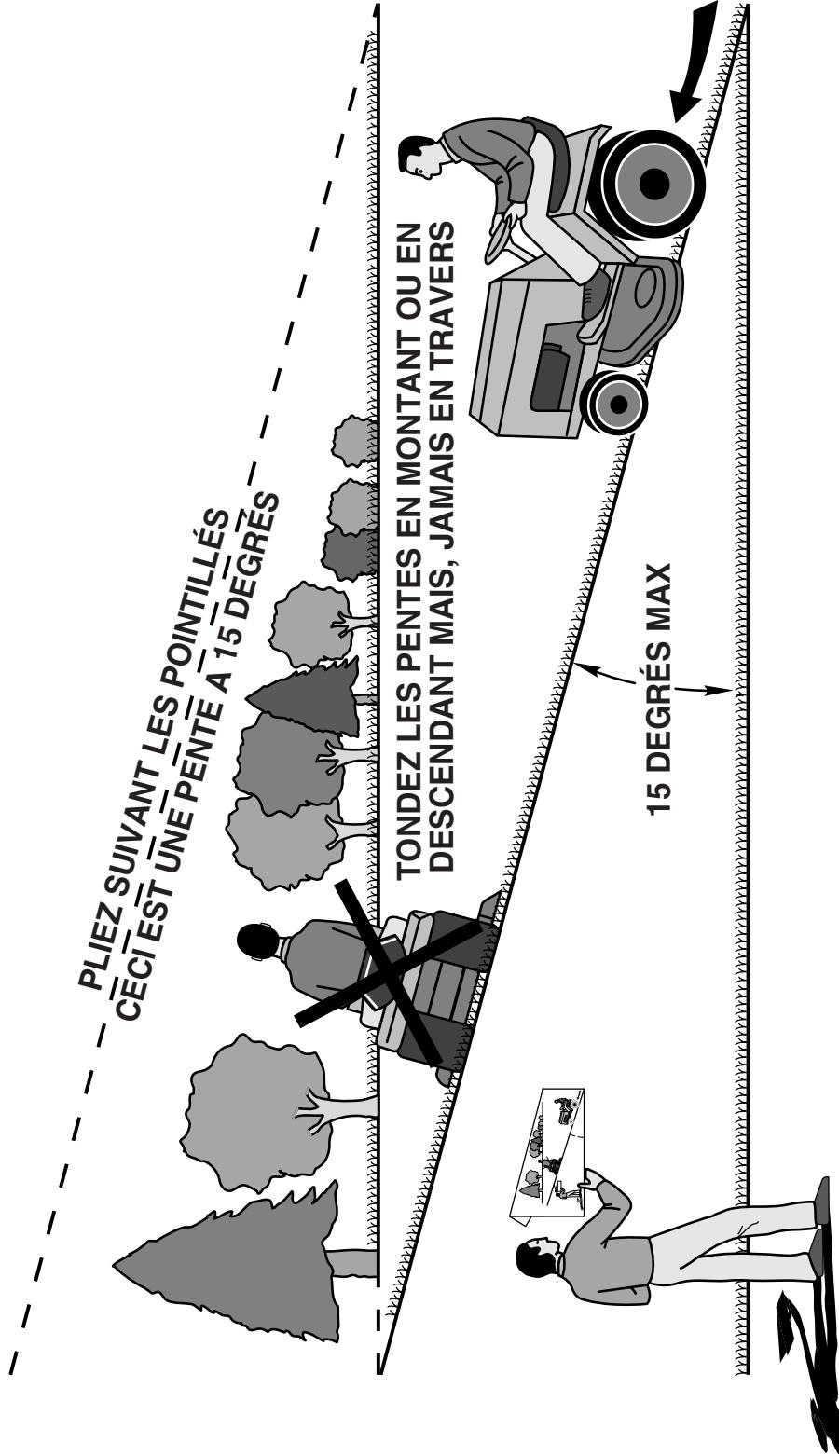


## GARANTIE LIMITÉE

1.	Cette garantie ne couvre pas le moteur, la transmission/composants, la batterie (sauf comme mentionnée ci-dessous) ou les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.
2.	L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements nécessaires pour motiver ou les accessoires. L'acheteur est responsable des frais du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement à moins que manufacature demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
3.	Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quinze dernières années à partir de la date d'achat initiale. La batterie doit être entièrement selon les directives données dans la documentation appropriée.
4.	La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
5.	Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions d'entretien normal, abusés, mal assemblés, mal installés ou variés lors de la livraison ou usage normal.
6.	Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les réglages normaux, la visserie standard, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal sont exclus de cette garantie.
7.	En cas de problème rencontré dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.
Si vous auriez aucune question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:	
Au Canada: Poulan Pro	
HOP Poulan Pro	
1030 Stevens Creek Road	
5855 Terry Fox Way	
Mississauga, Ontario	
Augusta, GA 30907 USA	
L5V 3E4	
en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.	
CETTE GARANTIE NE COUvre AUCUN DOMMAGE INCIDENTEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE	
EST LIMITÉE AUX MÊMES PERIODES PRÉCISEES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines	
locautes ne permettent aucune restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite; par conséquent,	
il suffit que les restrictions énoncées ci-dessous ne s'appliquent pas à vous. Cette garantie vous donne droits	
égale aux spécificités et vous pouvez aussi jouter d'autres droits d'un endroit à un autre.	
Cette garantie est une garantie limitée dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.	

Le fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous préparons ou remplaçons à notre choix, gratuitement, toute pièce, sur laquelle nous estimons qu'il existe un défaut de matière ou d'ouvrage. Cette garantie est soumise aux limitations et exceptions suivantes:

# GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
La tondueuse ne tourne pas lorsque le tracteur passe en marche arrêtée (ou son accessoire) s'arrête	1. Système de fonctionnement en marche arrière (ROS) est sur OFF n'est pas sur ON 1. Tournez le ROS sur ON.	
Le moteur marche avec l'embryagage qui tourne le conducteur lorsque le conducteur est défectueux. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. 1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	
Coupe inégalée	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame. 2. Nivelez le carter de tondueuse. 3. Nettoyez dessous du boutier de tondueuse. 4. Nivelez le carter de tondueuse. 5. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame. 6. La lame est usée, tourne ou lâche. 7. Nivelez le carter de tondueuse. 8. La pression des pneus est basse ou inégale. 9. Les lames n'ont pas été correctement démontées. 10. Les mauvaises lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondueuse sont obstrués par l'accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris autour des mandrins.	
Les lames de tondueuse	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embryagage. 2. La coupe dépend de tondueuse est usée. 3. La coupe dépend de tondueuse n'est pas équilibrée. 4. La lame est usée, tourne ou lâche. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 7. Nivelez le carter de tondueuse. 8. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 9. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 10. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 11. Nivelez le carter de tondueuse.	
Le moteur marche avec l'embryagage qui tourne le conducteur lorsque le conducteur est défectueux. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. 1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.	
Les lames de tondueuse	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embryagage. 2. La coupe dépend de tondueuse est usée. 3. La coupe dépend de tondueuse n'est pas équilibrée. 4. La lame est usée, tourne ou lâche. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 7. Nivelez le carter de tondueuse. 8. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 9. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 10. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 11. Nivelez le carter de tondueuse.	
Le moteur décharge	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Changez à une vitesse plus lente. 4. Changez à une vitesse plus rapide (FAST). 5. Nivelez le carter de tondueuse. 6. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 7. Nivelez le carter de tondueuse. 8. La lame est usée, tourne ou lâche. 9. Nivelez le carter de tondueuse. 10. Remplacez la lame avec le bouton de lame. 11. Nivelez le carter de tondueuse.	
Les phares n'allument pas (si mun.)	1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON). 2. Ampute(s) ou lampes(s) grillées. 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Utilisez une autre lampe(s) ou ampoule(s).	
La batterie ne charge pas	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Remplacez la batterie. 3. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 4. Remplacez l'alternateur. 5. Utilisez une autre lampe(s) ou ampoule(s) ou une autre batterie.	
Une perte d'entraînement	1. Mettez la commande de la roue libre en position déengageée. 2. Courroie d'entraînement de déplacement est usagée, endommagée, ou cassée. 3. Remplacez la courroie d'entraînement de déplacement. 4. Remplacez l'alternateur.	
Pétralade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	1. Déplacez la commande des gaz de moteur n'est pas dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur. 2. Remplacez la position intermédiaire (entre rapide et lent) dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.	

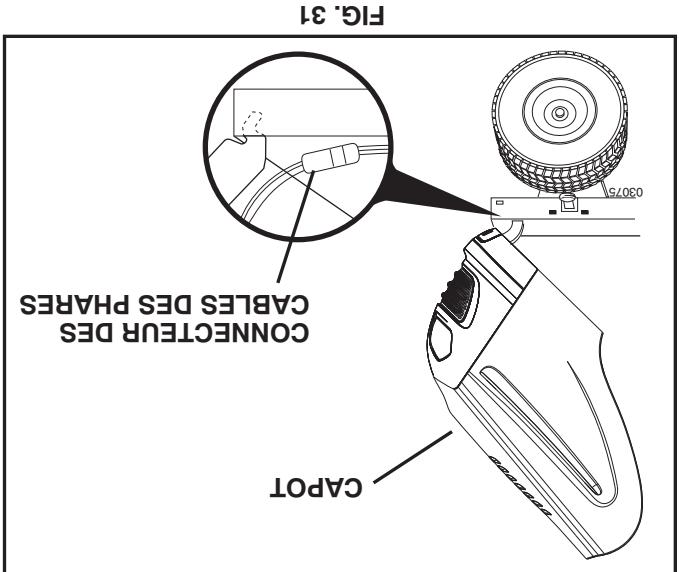
# GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas démarré à froid correctement. 3. Le moteur est noué. 4. Malavaisie bougie d'allumage. 5. Batterie flexible ou à plat. 6. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 7. Remplacez la bougie d'allumage. 8. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.	1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. LE MOTEUR, dans la section "POUR DEMARRER" Référez-vous à la section "POUR DEMARRER" sans essence. 3. Le moteur est noué. 4. Malavaisie bougie d'allumage. 5. Batterie flexible ou à plat. 6. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 7. Remplacez la bougie d'allumage. 8. Vérifiez le réservoir d'essence avec le filtre à essence. 9. Vérifiez tout le câblage. 10. Vérifiez la section "POUR DEMARRER" dans la section Entrer dans le moteur. 11. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Malavaisie bougie d'allumage. 3. Batterie flexible ou à plat. 4. Batterie flexible ou à plat. 5. Vérifiez le filtre à essence. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Vérifiez la section Entrer dans le moteur. 8. Vérifiez la section "POUR DEMARRER" dans la section Entrer dans le moteur. 9. Vérifiez tout le câblage. 10. Vérifiez la section Entrer dans le moteur. 11. Les soupapes de moteur demandent un réglage.	1. Nettoyez le filtre à air. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Remplacez la batterie. 4. Remplacez la batterie. 5. Remplacez le filtre à essence. 6. Remplacez le filtre à essence. 7. Remplacez la batterie. 8. Remplacez la batterie. 9. Remplacez la batterie. 10. Remplacez la batterie. 11. Remplacez la batterie. 12. Remplacez la batterie. 13. Remplacez la batterie. 14. Remplacez la batterie. 15. Remplacez la batterie.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein. 2. Débrayez l'embrayage d'accessoire. 3. Embra耶e. 4. L'embrayage d'accouplement est à la position basse. 5. La pédale de frein n'est pas	1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Nettoyez la commutateur de gaz. 4. Vérifiez la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 5. Nettoyez dessous du boutier de tonduse. 6. La commutateur des gaz est à la position entraîneur. 7. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tonduse.
Il y a un déclic mais le moteur flanche ou à plat.	1. Batterie flexible ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le câblage est lâche ou endommagé. 4. Le solenoïde ou le démarreur est défectueux.	1. Vérifiez/remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez/remplacez la batterie.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. La commutateur des gaz sous la tonduse. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tonduse.	1. Nettoyez la tonduse. 2. Remplacez le filtre à air. 3. Vérifiez le réservoir avec le filtre à essence. 4. Remplacez la batterie. 5. Nettoyez la tonduse. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Vérifiez le niveau d'huile/charnière huile. 8. Nettoyez/remplacez la batterie. 9. Vérifiez la essence du réservoir avec le filtre à essence. 10. Remplacez le filtre à essence. 11. Remplacez la batterie. 12. Remplacez le filtre à essence. 13. Remplacez la batterie. 14. Remplacez la batterie. 15. Remplacez la batterie.
Vibrations excessives de la tonduse	1. La lame est usée, torde, ou lâche. 2. Remplacez la lame. Serrez à fond le bouton de lame. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	1. Des pièces sont lâches ou endommagées. 2. Un manchon de lame est torré. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.



## POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDRE (Voir la Fig. 31)

- Soulvez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.



**AVERTISSEMENT:** Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre qu'une clé ou autres objets entrent en contact avec les deux bornes à la même fois. Avoir des bracelets de montre, les bagues métalliques, etc. Au début la borne positive doit d'insérer la batterie, enlevé tous les bijoux, avec les deux bornes à la même fois. Les bornes de batterie pour prévenir les électricité d'une mise à la masse accidentelle.

**REPLACER LA BATTERIE (Voir la Fig. 30)**

- Levez la bac du siège à la position élevée.
- Permettre débrancher le câble de batterie ROUGE et enlever la batterie ROUGE.
- Insallez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même position.
- Placez comme veille batterie.
- Premièrement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquets qui restent.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquets qui restent.
- Serrez à fond.

## POUR REMPLACER LA LAMPOULE DES PHARES

### POUR RÉGLER LA COMMANDE DU MOTEUR

- La commande des gaz a été préglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

### POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ

- La commande des gaz a été préglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

### STARTER

- Votre cabriolet n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez appeler un centre d'entretien autorisé.
- Le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

### POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

- Un réglage desserré ou serré peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.
- Un câble desserré ou serré peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

## POUR REMPLACER LE FUSIBLE

- Porte-fusible est située derrière le tableau de bord. Remplacez par un fusible enfilchable de type automobile, de 20A. Le

- dans la section Pièces de Rechange.

- Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique

- fonctionnement ou arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

- Un câble desserré ou serré peut être la cause du mauvais

## VERROUS ET RELAIS

- Fermez le capot.

- Retirez l'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Soulvez le capot.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Soulvez le capot.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

- calandre.

- Dévissez la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la

## REVISION ET REGLAGES

# POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE

**AVERTISSEMENT:** Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsqu'e vous êtes près d'une batterie.



## POUR DEMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 29)

Diagram illustrating a battery system. It shows two rectangular battery cells, each with two terminals. The left cell has terminals labeled '+' and '-' with a central terminal 'C'. The right cell has terminals labeled '+' and '-' with a central terminal 'B'. A switch, labeled 'D', is connected in parallel with the two cells. The switch has two positions: 'A' (open) and 'B' (closed). When the switch is at position 'A', the system is in a discharged state. When the switch is at position 'B', the system is in a charged state. The text 'BATTERIE ENTIEREMENT CHARGE' is at the top, and 'BATTERIE FAIBLE OU DECHARGE' is at the bottom.

Fig. 29

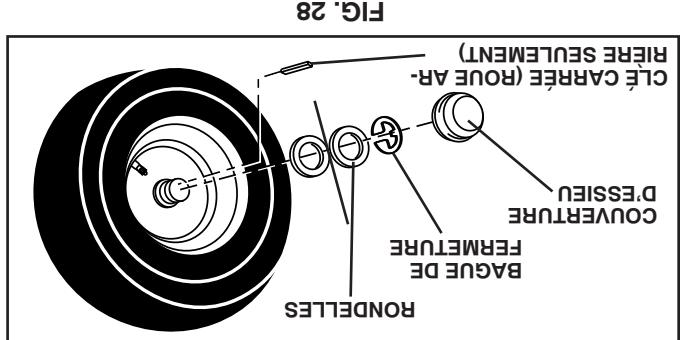
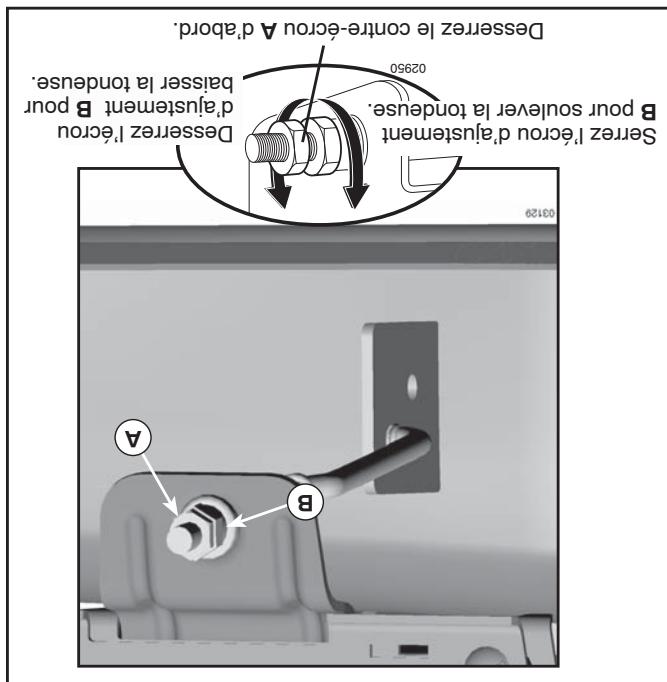


FIG. 28

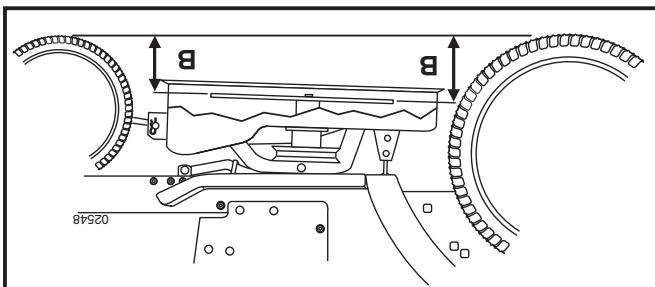


FIG. 25



- Si la pointe avant de la lame n'est pas de  $1/8$ " à  $1/2$ " plus basse que la pointe arrière, allez à l'avant du tracteur.
- À l'aide d'une clé ajustable ou de  $1\frac{1}{16}$ ", dévissez l'écrou de serrage (A) pour dépasser l'écrou de réglage (B).
- À l'aide d'une clé ajustable ou de  $1\frac{1}{16}$ ", dévissez l'écrou de serrage (A) pour abaisser l'avant de la tondeuse.
- Un tour de clé (visser) pour soulever l'avant de la tondeuse ou dans le sens antihoraire (dévisser) pour abaisser l'avant de la tondeuse.

FIG. 24



- Soulevez la tondeuse à sa position la plus haute.
- Placez n'importe quelle lame de facon à ce que la pointe soit vers l'avant. Mesurez la distance (B) au sol à la pointe avant et la pointe arrière de la lame.
- Si la pointe avant de la lame n'est pas de  $1/8$ " à  $1/2$ " plus basse que la pointe arrière, allez à l'avant du tracteur.

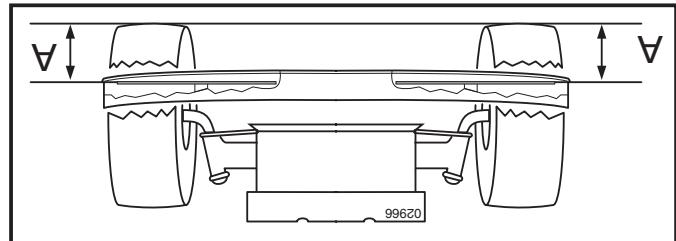
**ATTENTION: Les lames sont tranchantes.** Protégez vos mains en portant des gants ou en enveloppant les lames d'un tissu épais.

**IMPORTANT:** La plateforme doit être au même niveau d'un côté et de l'autre. Pour obtenir de meilleurs résultats, les lames de la tondeuse doivent être à la pointe arrière lorsqu'e la tondeuse est à sa position initiale sur ceux-ci. Pour obtenir de meilleurs résultats, les lames de la tondeuse doivent être à la pointe arrière lorsqu'e la tondeuse est à sa position initiale sur ceux-ci. Si vous déplacez ne semble pas coupe de facon uniforme, assurez-vous que les pneus soient gonflés adéquatement.

**AJUSTEMENT AVANT/ARRIÈRE (Voir FIGS. 24 et 25)**

- Assurez-vous que les pneus soient gonflés jusqu'à la pression en PSI indiquée sur ceux-ci. Si les pneus sont trop ou pas assez gonflés, cela peut affecter l'apparence de votre pelouse et vous faire courir jusqu'à ce que les deux cotés soient égaux.
- Si un ajustement est nécessaire, voir la étape des instruc-
- Vérifiez de nouveau les mesures, ajustez si nécessaire.
- Jusqu'à ce que les deux cotés soient égaux.

FIG. 23



- Soulevez la tondeuse à sa position la plus haute.
- D'un côté et de l'autre de la tondeuse, placez la lame de coupe en enveloppant les lames d'un tissu épais.
- Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une surface plane, et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame de coupe à la surface au sol. La distance devrait être la même des deux cotés.

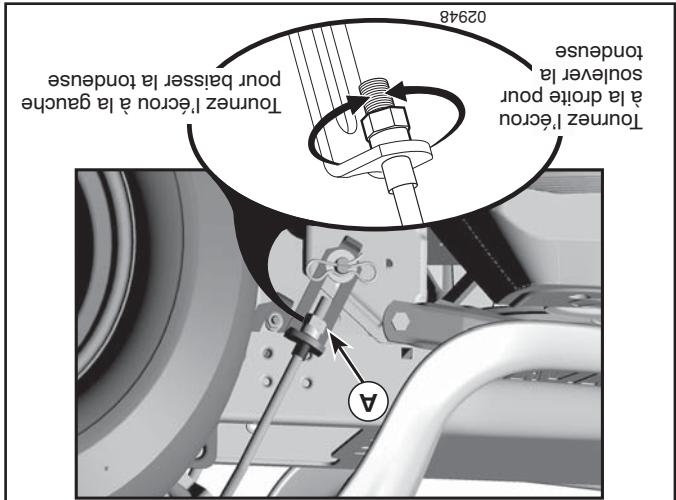
**ATTENTION: Les lames sont tranchantes.** Protégez vos mains en portant des gants ou en enveloppant les lames d'un tissu épais.

- Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une surface plane, et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame de coupe à la surface au sol. La distance devrait être la même des deux cotés.
- Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une surface plane, et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame de coupe à la surface au sol. La distance devrait être la même des deux cotés.
- Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une surface plane, et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame de coupe à la surface au sol. La distance devrait être la même des deux cotés.

**AJUSTEMENT LATÉRAL DE PRÉCISION (Voir FIG. 23)**

- Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une surface plane, et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame de coupe à la surface au sol. La distance devrait être la même des deux cotés.
- Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une surface plane, et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame de coupe à la surface au sol. La distance devrait être la même des deux cotés.
- Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une surface plane, et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame de coupe à la surface au sol. La distance devrait être la même des deux cotés.

FIG. 22



- Assurez-vous que vos pneus soient gonflés adéquatement.
- Si votre pelouse ne semble pas coupe de facon uniforme, déterminez quel coté de la tondeuse est à sa position.
- À l'aide d'une clé ajustable ou de  $3/4$ ", tournez l'écrou à la droite pour soulever la lame de coupe de la tondeuse, ou vers la droite pour abaisser le coté droit de la tondeuse.
- Assurez-vous que la tondeuse est à la pointe arrière lorsque vous la soulevez le coté gauche de la tondeuse, ou vers la droite lorsque vous la soulevez le coté droit de la tondeuse.

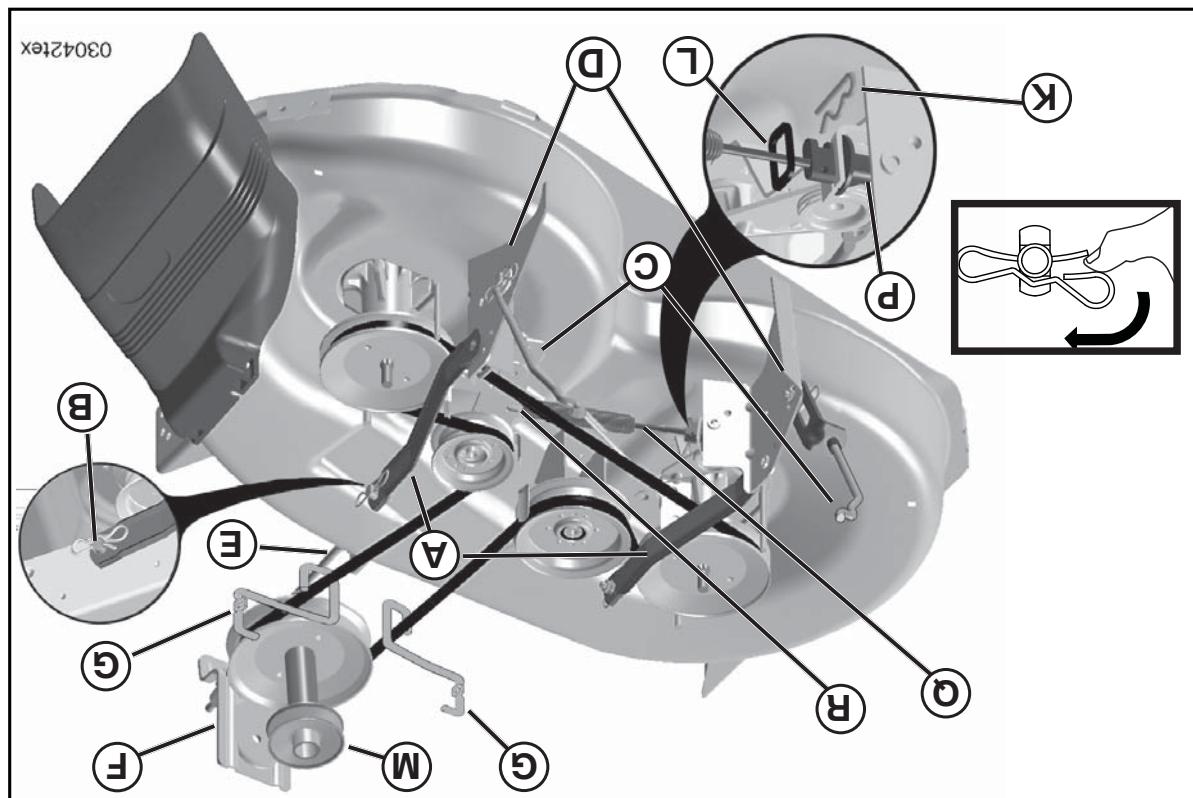
**AJUSTEMENT LATÉRAL VISUEL (Voir FIG. 22)**

- Assurez-vous que vos pneus soient gonflés adéquatement.
- Assurez-vous que la tondeuse n'est pas ajustée correctement.
- Assurez-vous que vos pneus soient gonflés jusqu'à la pression en PSI indiquée sur ceux-ci. Si les pneus sont trop ou pas assez gonflés, cela peut affecter l'apparence de votre pelouse et vous faire courir jusqu'à ce que les deux cotés soient égaux.

**POUR AJUSTER LE NIVEAU LA TONDEUSE**

## REVISION ET RÉGLAGES

FIG. 21



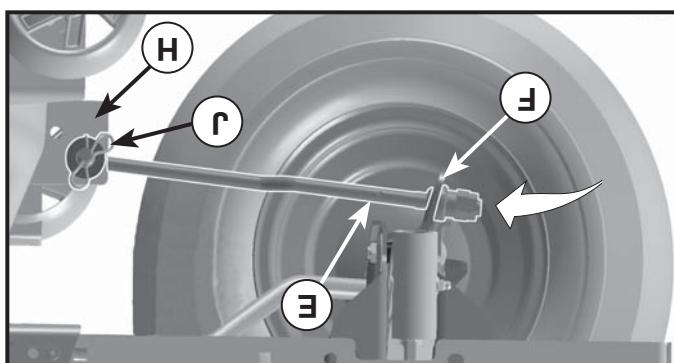
IMPORTANT: Assurez-vous que la courroie est bien en place dans les sillons des poulies de la tondeuse.

- Soulvez le levier de levage à sa position la plus haute.
- Si nécessaire, ajustez les roues de réglage avant d'utiliser la tondeuse, tel que monté dans la section Fonctionnement de ce manuel.

Installez la courroie (G) sur la poulie de moteur (M) et les guides de courroie (E).

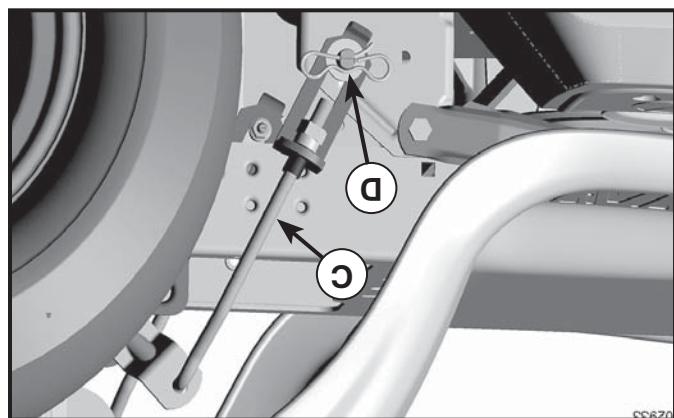
- Posez la guide du cadre du câble d'embrayage (P) dans le support, glissez le collier sur la guide (L) et fixez-le avec le grans ressort de retenu (K).
- Accrochez le ressort d'embrayage de la tondeuse (Q) le trou dans un bras d'embrayage (R).
- Insérez l'autre embout de la bielette (E) dans l'orifice du support avant de la tondeuse (H) et fixez fermement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir (J).
- Accrochez le ressort d'embrayage de la tondeuse (Q) le trou dans l'orifice de la bielette située derrière le support (F) et fixez fermement à l'aide d'un ressort-arrestoir (G) par arrêter de la tondeuse et positionnez la ramure du bras sur la tige (D) du support arrêter de la tondeuse et fixez fermement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir.

FIG. 20



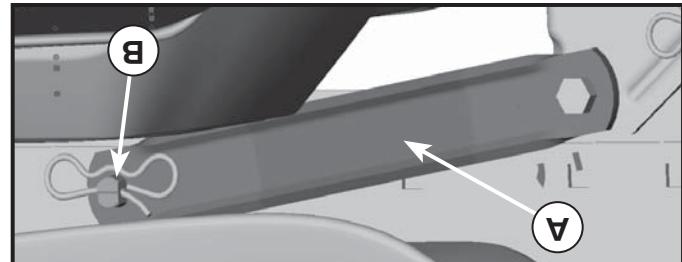
FIXEZ LA BIELLE AVANT (E) – Commençez à la gauche dans l'orifice de la bielette située derrière le support (F) et fixez fermement à l'aide d'un ressort-arrestoir (G) par arrêter de la tondeuse et positionnez la ramure du bras sur la tige (D) du support arrêter de la tondeuse et fixez fermement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir.

FIG. 19

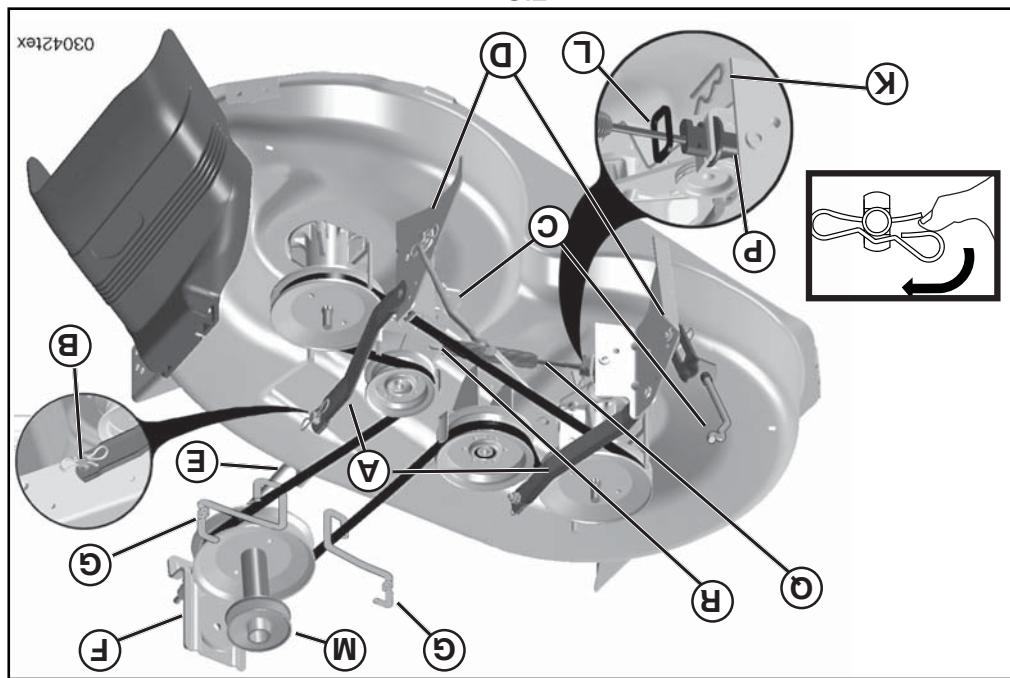


ATTACHEZ LES BIELLES ARRIÈRES (C) – Soulvez le coin arrêter de la tondeuse et positionnez la ramure du bras sur la tige (D) du support arrêter de la tondeuse et fixez fermement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir.

FIG. 18



## REVISION ET REGLAGES



les raccords arrêter (C).

**IMPORTANT:** Si un accessoire autre que le carter de tondeuse doit être monté sur le tracteur, enlevez les raccord avant (E) et

• Glissez la tondeuse du dessous du tracteur.

**ATTENTION :** Après avoir desserré les boulons, le levier d'accrochage possède un mécanisme à ressort. Tenez fermement le bras de la tondeuse, le levier d'accrochage arrête le bras de la tondeuse.



- Répétez de l'autre côté du tracteur.
- FIXEZ LES BRAS DE SUSPENSION LATÉRAUX DE LA TONDEUSE AU CHASSIS — Placez l'orifice du tracteur et fixez solidement à l'aide d'une ressort-arretoir.
- GLISSEZ la tondeuse sous le tracteur, jusqu'à ce qu'elle soit au centre de la tondeuse (A).
- GLISSEZ la tondeuse sous le tracteur vers l'avant avant de glisser la tondeuse sous le tracteur.
- **REMARQUE :** Assurez-vous que les bras de suspension latérale sont dans la position vers l'avant avant de glisser la tondeuse sous le tracteur.



**ATTENTION :** Le levier possède un mécanisme à ressort. Tenez fermement le levier chez-le à sa position la plus basse.

- Abaissez le levier de levage à sa position la plus basse.
- Assurez-vous que le tracteur se trouve sur une surface nivéau et actionnez le frein de stationnement.

**D'ENTRAÎNEMENT (Voir Figs. 17-21)**

**INSTALLEZ LA TONDEUSE ET LA COURROIE**

**(Voir Fig. 17)**

**POUR ENLEVER LA TONDEUSE**



- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Placez l'embryagée d'accrochage en position débrayée (DISENGAGE).
- Appuyez sur la pédale de frein et enlevez le frein de stationnement.
- Debarrachez le câble de bougie d'allumage.
- Assurez-vous que la pédale de frein et enlevez la bougie d'allumage.

**ADVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU**

**REGLAGES.**

## REVISION ET REGLAGES

# ENTRETIEN

## FILTRE À AIR

Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air très poussiéreux ou sales. Voir le manuel du moteur.

## FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

## SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-échappement (si il y a lieu) et remplacez-le silencieux et le pare-échappement (si il y a lieu) et/ou d'endommagement.

## BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de toute ou après toutes les 100 heures d'utilisation saison qui se présente en premier, répérez-vous à la section de "SPECIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel.

## FILTRE D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE

(Voir la Fig. 16)

- Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bloqué le coûte d'essence.
- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trouages de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Assurez-vous immédiatement l'essence renversée.
- Nettoyez toutes les matières étrangères.
- Nettoyez la propriété de la finition et des roues enlevant soigneusement l'essence, l'huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.
- Nous ne recommandons pas l'utilisation pour nettoyer votre tracteur, à moins que le lavage sous pression d'un arrosage ou d'un système de lavage sous pression pour nettoyer votre tracteur, à moins que le lavage sous pression soit entièrement recouverts pour éviter l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de l'eau s'infiltra à l'intérieur du moteur ou de la transmission, cela abîmera la durée de vie de votre tracteur. Utiliser de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazouin, les feuilles ainsi que les débris de votre tracteur et de votre tondeuse.

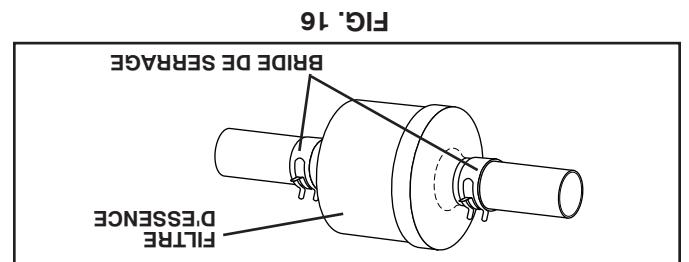


FIG. 16

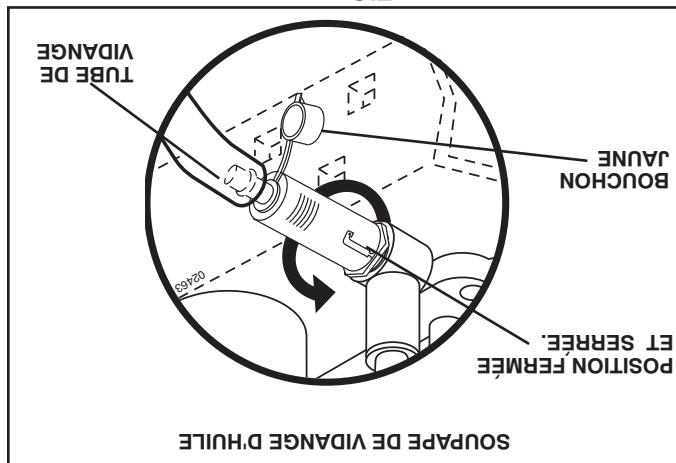
- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Conservez la propriété de la finition et des roues enlevant soigneusement l'essence, l'huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.
- Nous ne recommandons pas l'utilisation pour nettoyer votre tracteur, à moins que le lavage sous pression soit entièrement recouverts pour éviter l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de l'eau s'infiltra à l'intérieur du moteur ou de la transmission, cela abîmera la durée de vie de votre tracteur. Utiliser de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazouin, les feuilles ainsi que les débris de votre tracteur et de votre tondeuse.

## NETTOYAGE

Le tamis d'air doit étre libre de sellette et de balle de céréale pour éviter d'endommager le moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les salettes, la paille, et les fibres de gomme séchées.

NETTOYER LES TAMIS D'AIR

FIG. 15



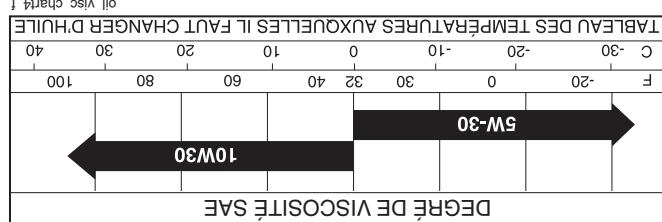
- POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR
  - Voir les Figs. 14 et 15)
    - D'abord, toute l'huile doit avoir la classification API SG-SL.
    - Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
    - L'huile se vidangea plus librement quand elle est chaude.
    - Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
    - Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge moteur quand vous changez l'huile.
    - Entrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge moteur. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur d'huile.
    - Entrez le bouchon jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

Changement d'huile toutes les 50 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisé moins de 50 heures par ans.

Verifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et toutes les huit (8) heures d'utilisation.

FIG. 14



## LUBRIFICATION

La transmission a été sélectionnée à l'aide de la méthode de l'entretien de fluide. Pas assez pour la durabilité de la transmission. Si la transmission fluit ou doit être préparée, contactez votre centre d'entretien autorisé.

## FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION

• **Corrigez** les erreurs de grammaire et de style dans le texte suivant.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou pendu à la transmission soit que les lames de ventilateur soient propres et intactes. Inspectez le ventilateur de refroidissement pour s'assurer qu'il n'aspire pas d'autres matériaux. Pour empêcher de l'arrêter aux joints défaillants, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

• **Corrigez**.

## REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

**COURROIES TRAPEZOIDALES**  
Verifiez les courroies trapézoïdales pour la déterioration et l'usure  
après les 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire.  
Les courroies ne sont pas régifiables. Remplacez-les si nécessaire.  
si elles gâtissent à cause de l'usure.

## CURROIES TRAPEZOÏDALES

- POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES : La présence de corrosion sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.
- Enlever le protecteur des bornes.
- Premièrement débrancher le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlever la batterie du tracteur.
- Rinsez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les boutis des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduissez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voir "REPLACER LA BATTERIE" dans la section ENTRETIEN ET REGLAGES de ce manuel).

# ENTRETIEN



POSITION DE MOTEUR NORMAL



ROS SUR ON

- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engage, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engage, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engage, le moteur s'arrête.

## MARCHE ARRIÈRE (ROS)

- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est en marche, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est en marche, sans tirer le frein de parking, lorsque le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est en marche, sans tirer le frein de parking, lorsque le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est en marche, sans tirer le frein de parking, lorsque le moteur s'arrête.

## VERIFIÉZ PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

- Le moteur ne démarre pas sauf si la pédale d'embrayage frein est appuyée à fond et est la commande de l'embrayage préparez-le immédiatement.
- Si votre tracteur ne fonctionne pas de la façon décrite, vérifiez si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrière et de verrouillage fonctionnent correctement.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque le moteur s'arrête, lorsque l'embrayage est déengageé.
- L'embrayage de l'accèssoire ne doit jamais fonctionner sauf si l'opérateur est au volant.

## MARCHE ARRIÈRE (ROS)

## ET SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN

## SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

- Empêchez le pénétre de pourrir ou de se corrodier.
- Pour blocher les crevasses de pneus et pour empêcher les pneus à plat à cause d'entachette prévenir les pneus à plat à cause des fuites, un enduit d'entachette préparez aux pneus.

## MARCHE ARRIÈRE (ROS)

## ET SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN

## SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

- Assurez-vous de conserver une pression d'air adéquate à l'intérieur des pneus (voir la valeur en PSI indiquée sur le pneu).
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec des objets tranchants et/ou autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets pourraient endommager le caoutchouc.
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insécurisants qui pourraient endommager le caoutchouc.

## PNEUS

- A viveuse normale et sur une surface de niveau en climat ou pavé, si plus de 5 pieds (1,5 mètre) soit nécessaire pour arrêter le tracteur, vous devrez faire vérifier les pneus. (Voir "POUR VÉRIFIEZ LES FREINS" dans la section Entrée et Régagages de ce manuel).

## FONCTIONNEMENT DU FREIN

- Observer toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## TRACTEUR

- Pour de meilleurs résultats, remplacer les lames de la tondeuse par lames affûtées. Remplacez les lames usées, déformées ou endommagées.

## ENTRETIEN DES LAMES

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

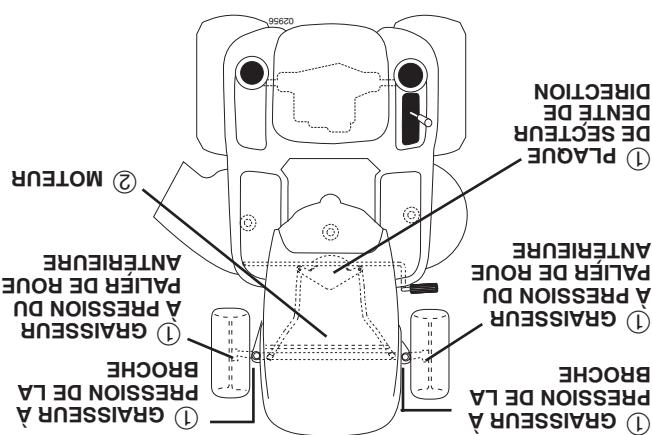
## ENTRETIEN

- Remplacez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## ENTRETIEN

IMPORTANT: NE METTEZ NI HUILE NI GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS. EN NYLON LES LUBRIFIANTS QUI ATTRIENT LA, POSSIBILITE ET LES SALTES D'ATTRIENT LA DURABILITE DES CES PALIERS. LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'IL DIVIENTT ETRÉ LUBRIFIÉS, UTILISEZ SÉULMENT ET AVE MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POURDE DE TRYGRAPHTITE.

② RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ENTRETIEN SOUS MOTEUR  
① LUBRIFIANT À TOUT USAGE



## TABLEAU DE LUBRIFICATION

- 1- Changez-les plus souvent qu'au tracéur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
- 2- Préparez plus souvent si les conditions sont possibles ou sales.
- 3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
- 4- Pas exigez si équipé avec une batterie sans entretien.

## AVANT CHARGE UTILISATION

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été suivis soit à un achat ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisatuer doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel. Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

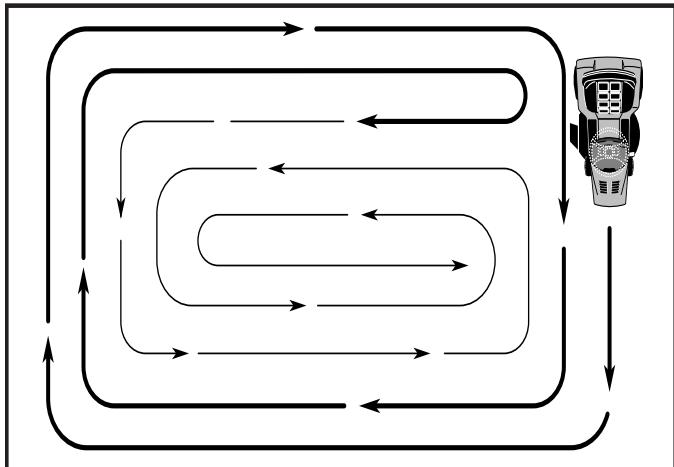
Tous les réglages dans la section Entretien et RégLAGes de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

Une fois par an, remplacer le filtre à air, et vérifier la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

•

## LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

FIG. 12



- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Niveler le centre de Tondeuse" sous Entrée et Régagées de ce manuel).
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondu. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de regagner à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les clôtures, etc.
- Après un ou deux tours, tournez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 12).

## CONSEILS DE TONDRÉ

- Dégagez le frein à main.
- Assurez-vous que le siège du tracteur, démontez le moteur et remontez-le correctement.
- La comminade des gaz à la position de demi-vitesse (1/2).
- Avancez le tracteur de 150 cm (5 pieds) approximativement de ensuite, reculez de 150 cm (5 pieds). Répétez ce procédé de conduire trois (3) fois.
- Votre tracteur est maintenant purgé et prêt pour l'utilisation normale.

## UTILISATION

**ATTENTION:** À tout moment, au cours de l'étape 4, il peut y avoir du mouvement des roues d'entraînement.





POUR TRANSPOSER LE TRACTEUR (Voir les Fig. 3 et 11)

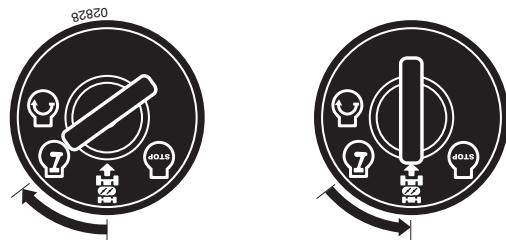
Quand vous possédez un terminal avec le traceur, assurez-vous que la transmission soit désenregistrée en déplaçant à une autre route libre. La commande de route libre est située sur la barre d'attelage arrière du traceur.

(Voir les Fig. 3 et 4)

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Evitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- Si l'establosilumen nécessite d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de frein de stationnement.
- Pour redémarrer, dégagéz lentement le frein de stationnement et la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de frein de frein de stationnement.
- Pour redémarrer, dégagéz lentement le frein de stationnement et la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de frein de frein de stationnement.
- Appuyez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'à au relâche le plus lent.
- Virez toujours très progressivement.



POUR UTILISER DANS LES PENTES



## ROS SUR ON POSITION DE MOTEUR ON

tourner la clé de contact en sens horaire sur ON.

commencer le mouvement.

hegaiadz veoris le bas et veois i arinie avarit de lecutie Entofinsez le netiment la peddale renoverasee d'entraînement

tateur ROS et faites-la tourner en sens anti-horaire sur

En fonction de la nécessité de faire sans la lache

présent sur la surface à tondre.

NEEN MARCHE ARRERE

## UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT

Pour répositionner la machine avec l'accessoire enjagé. Ne pas en marche arrêter à moins qu'absolument nécessaire. Ne

• **AVEC L'ISSUEREN** : il est toutefois nécessaire d'adopter une autre approche. L'opérateur

...a position ROS "ON".

arriver avec l'embarayage de l'accessoire enagagé il provi

Votre tracteur est équipé d'un système de fonctionnement

# SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MAR-

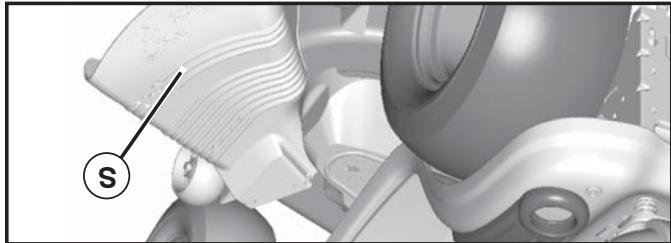
---

ANSWER

# UTILISATION

01

FIG. 10



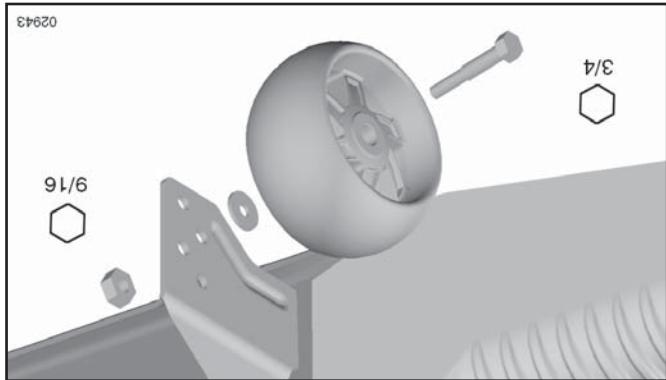
**ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe si il y a lieu.**



- Voter tracteur est muni d'un interrupleur de détection de présence qui opère pendant que le moteur s'arrête si l'opérateur essaie de quitter du siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embarayage d'accrochage est engagé. Vous devrez rester bien assis au milieu du siège pour éviter que un terrain accidenté ou des collines tracter est utilisé sur un moteur hésite ou s'arrête quand le tracteur est arrêté sur un terrain accidenté ou des collines.
- Sélectionnez la hauteur de tonne désirée à l'aide du levier d'accrochage.
- Sélectionnez la hauteur de tonne désirée à l'aide du levier d'embarayage.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embarayage d'accrochage à la position ENGAGED.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embarayage d'accrochage à la position ARRESTED.
- Démarrage d'accrochage d'embarayage d'accrochage à la position ARRESTED.

## POUR UTILISER LA TONDEUSE

FIG. 9



la section de POUR REGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE", dans la section fonctionnement de ce manuel). Quand la tondeuse est à deseinte pour la hauteur de coupe dessus du sol, installez la roue motrices légèrement au-dessus de la roue de direction. Installez la roue dans le même trou à fond. Répétez de l'autre côté. Installez la roue dans le même trou régulable.

**REMARQUE:** Regledez les routes quand le tracteur est sur un terrain plat.

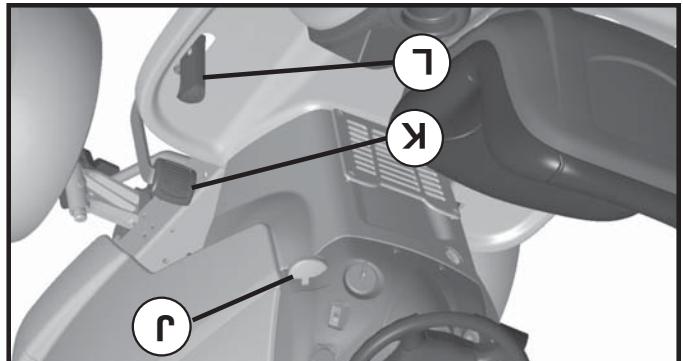
#### POUR REGAIRE LES ROUES DE JAUZE

# UTILISATION

COMMENT UTILISER LE REGULATEUR DE VITESSE (1)

### VITNESS (j)

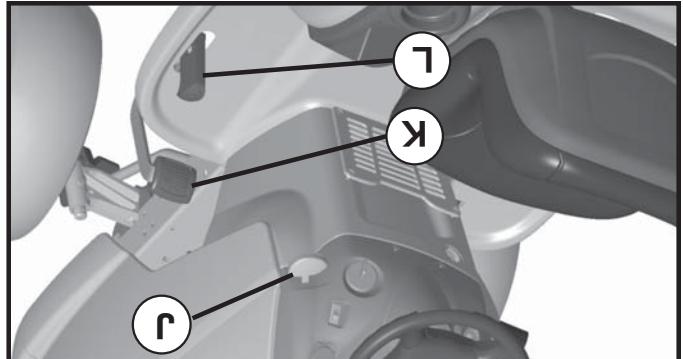
Le régulateur de vitesse n'est utilisable qu'en marche avant.



La position du levier d'accrochage (B) détermine la hauteur de la tonte.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 8)

FIG. 7



- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre MOI/EUH - et rapide et lent).

IMPORTANT : LES PEDALES DE MARCHE AVANT ET ARRIERE REVIENTENT AU POINT MORT SI VOUS MARCHEZ APPUYEZ PAS DESSUS.

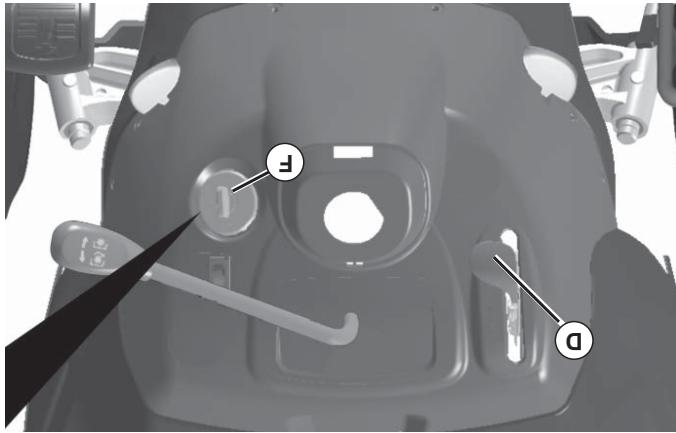
- Pour arrêter l'entraînement, abaisser complètement, la pédale frein à la position "Frein".

## POUR AVANCER ET POUR RECULER

- Utilisez toujours le moteur à pleine vitesse (rapide).
- Faire fonctionner le moteur à une vitesse inférieure à sa vitesse maximale (rapide) permet une meilleure performance de la tondeuse.
- La direction et la vitesse du déplacement sont contrôlées par les pédales de marche avant et de marche arrière.
- Démarrer le tracteur et libérer le frein à main.
- Appuyez doucement sur la pédale de marche avant (K) ou sur la pédale de marche arrière (L) pour commencer à vous déplacer. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse au sol augmente.
-

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (D)

FIG. 6



**ATTENTION:** Arretez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de visiter le rassemble-herbe, etc.

L'utilisation d'un traceur présente le risque de projeter des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière recommandées pour vous utiliser, ou que vous faites régulièrement au travail. Nous demandons que vous utilisez, ou que vous faites régulièrement au travail. Nous recommandons des lunettes de sécurité large de sécurité porte au-dessus des lunettes.

## POUR ENGAGER LE FREIN DE

- **Tirez sur leviers du frein de stationnement (C) et tenez-le.** Relâchez la pression sur la pédale de frein/d'embarayage (B), puis relâchez le levier du frein de stationnement. La pédale (B) devrait rester à la position du frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement retienne le tracteur sans

• Appliquez à fond sur la peau (B) de fréin à la position de départ. L'ensemble s'arrête, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsqu'il sort de la machine.

After fractionation of the intercellular fluid a distribution of protein was found to be as follows:

## STATIONNEMENT Voir la Fiqh 4)

POUR ENGAGER LE FREIN DE

DE WELLE & VELVETONE ENTOU

WICA 207.1

LE GOMMAGONS DES HUITIÈMES DE SÉRIE

LONELIES DE SECURITE

Demise of the *Archaeopteryx* and the origin of birds

# UTILISATION

(G) COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE D'ELDRE - de la plate-forme de faucheur ou de tout autre autre attachement actionne tandis qu'à l'avant.

(H) L'INTERRUPTEUR DES LUMIÈRES - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

(I) RATEUR (ROS) POSITION "ON" - Permet le fonctionnement de la plate-forme de faucheur sans appuyer sur la pédale de marche avant.

(J) LEVIER DE COMMANDE DE VITESSE - Sert à faire avancer le tracteur à la vitesse souhaitée sans appuyer sur la pédale de marche avant.

(K) PEDALE DE MARCHE AVANT - Sert à faire avancer le tracteur.

(L) PEDALE DE MARCHE ARRIÈRE - Sert à faire reculer le tracteur.

(A) LEVIER DE LEVAGE D'ACCESOIRE - permet de soulever et de déposer les accessoires ou les autres accessoires montés sur le tracteur.

(B) PEDALE DE FREIN - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer la transmission, et de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

(C) LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

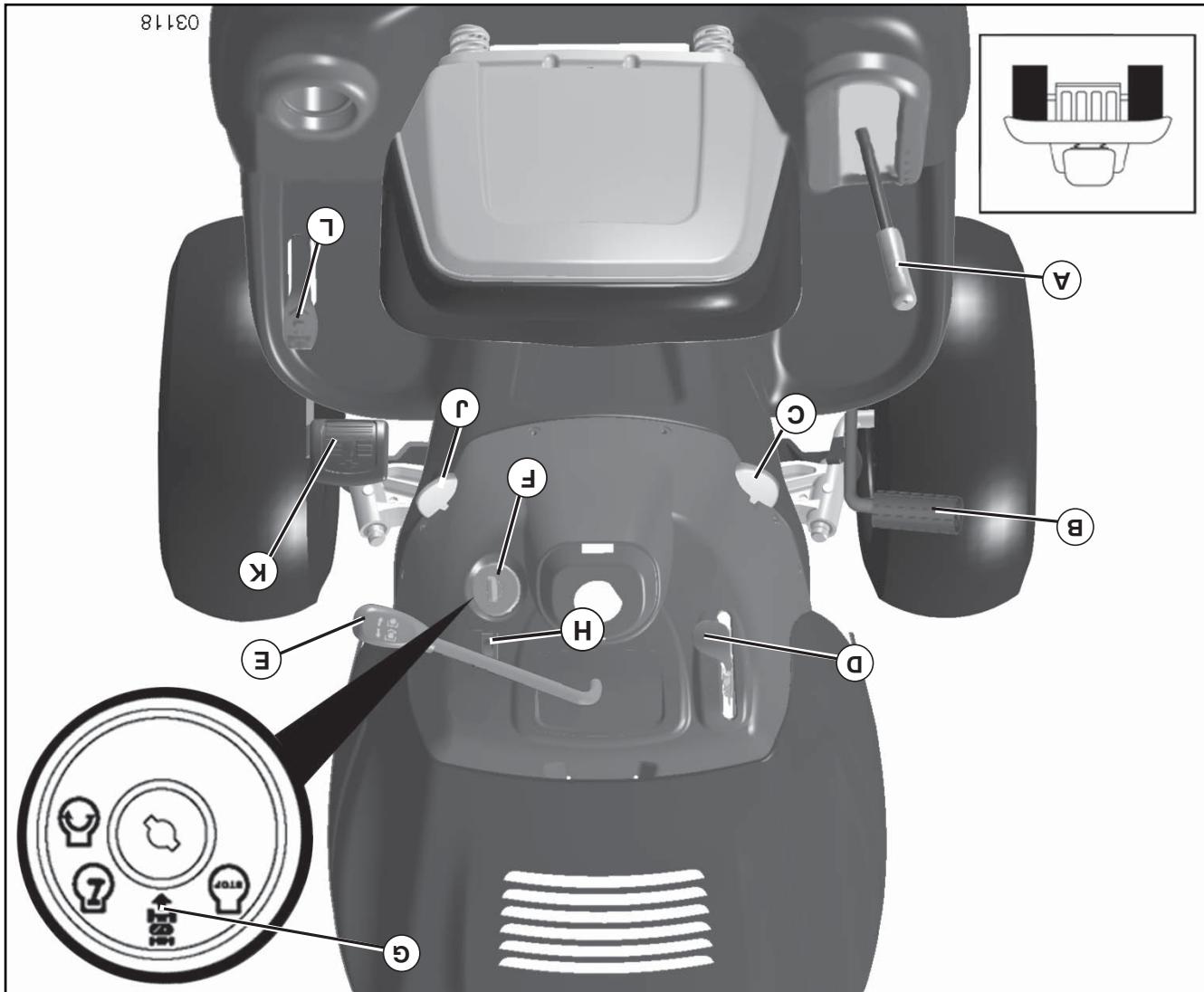
(D) COMMANDE DES GAZ/ETRANGLEUR - permet de démarrer le moteur et de commander la vitesse de moteur.

(E) LEVIER DE LEVAGE D'ACCESOIRE - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés sur le tracteur.

(F) COMMATEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

FIG. 3



CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SECURITÉ et avec les régulations. Gardez ce manuel pour référence.

Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes.

## UTILISATION

FEU indique un risque où, si il n'est pas évité, pourra-t-il entraîner comme conséquence la mort, des blessures graves et/ou l'endommagement de la propriété.

Il endommage le patrimoine et la propriété.

**SURFACES CHAUDES** indique un risque où, si le moteur.

**ATTENTION** lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation qui pourrait résulter **en un endommagement du tracteur et/ou du** moteur.

ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourraît causer des blessures mineures ou mort ou des blessures sérieuses.

**AVERTISSEMENT** indique un risque qui, si il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures graves.

DANGER Indique un risque qui, s'il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures graves.

The image consists of five circular icons, each with a black diagonal slash through it, indicating that the action or equipment shown is prohibited or unsafe. 1. A worker in a hard hat and safety vest is leaning over a large piece of machinery, with the number '15' to the right. 2. A worker is standing on a large piece of machinery, with the number '15' to the right. 3. A worker is leaning over a piece of machinery, with the number '15' to the right. 4. A worker is standing on a piece of machinery, with the number '15' to the right. 5. A worker is leaning over a piece of machinery, with the number '15' to the right.

LEVIER DE COMMANDE PEDALE DE FREIN / D'EMBRAYAGE DE VITESSE

## LEVAGE DE TONDEUSE

10

The logo for ILLUMAGE, featuring the word "ILLUMAGE" in a stylized, blocky font above a circular emblem. The emblem contains a central gear-like symbol with four lightbulb shapes pointing towards it, suggesting a connection between light and technology.

FRÉIN DE HAUETEUR DE TONDÉUS STATIONNEMENT



MARCHÉ DE DEVANT MARIÈRE

S ALLUME EUR  
S MOTEUR RER

ETRAN  
BAS

ENGAGE DEBRAVE  
DO ACCESSOIRE DO ACCESSOIRE  
EMPOWERING EMPOWERING  
DIVERSITY DIVERSITY

## ROUE LIBRE

11. *What is the primary purpose of the following statement?*

## UTILISATION

## MONTAGÈ

## LISTE DE CONTRÔLE

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS  
NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR  
RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITÉ ET QUE VOUS  
EN SEREZ SATISFAIT.

LISTEZ LA LISTE DE CONTRÔLE : *Quelles mesures ont été exécutées*

- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ toutes les instructions ont été exécutées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée.
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.

- ✓ Toujours phénomènes pour l'expédition. (Les pneus ont été surgonflés pour corriger le déplacement gonfles. (Les pneus doivent être gonflés pour le déplacement.)
- ✓ Assurez-vous que le centre de tondeuse ait été correctement nivéleé du devant à l'arrière d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleures résultats. (Les pneus doivent être correctement nivéleés pour le déplacement.)
- ✓ Assurez-vous que le centre de tondeuse ait été correctement nivéleé du devant à l'arrière d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleures résultats. (Les pneus doivent être correctement nivéleés pour le déplacement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse pour entraînement. (Les pneus doivent être correctement nivéleés pour le déplacement.)
- ✓ Assurez-vous que toutes les courroies d'entraînement de toutes les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le cablage. Assurez-vous que les fils soient correctement connectés les uns aux autres.

Avant de condamner le tracteur, assurez-vous que la commande de la route libre soit à la position de "transmission engagée". (Référez-vous aux sections de "POUR TRANSPORTER" dans le Manuel d'Opérateur).

PENDANT QUE VOUS APPRENEZ A UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU : Niveau d'huile de moteur. Réservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre). Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes. Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risques. Vérifiez si le système de présence de l'opérateur est le système de ce manuel. de fonctionnement en marché arriver (ROS) fonctionnement correctement Cf. les chapitres Fonctionnement et Entretien de ce manuel.

Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et la purge, de la transmission jusqu'aux sections de "POUR DEMARRER LE MO-

TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU :  Niveau d'huile de moteur

Reservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, friable, et propre).

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.

Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.

Verifiez si le système de présence de l'opérateur est fonctionnel.

Le fonctionnement en marché arrête (ROS) fonctionnement correctement (cf. les chapitres Fonctionnement et Entrée de ce manuel).

Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et la purge, de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DEMARRER LE MO-TEUR", et "PURGER LA TRANSMISSION" dans le Manuel d'utilisation).

## VERIFIER LE SYSTEME DE FREIN

Après vous être familiarisé avec le fonctionnement de votre appareil, vérifiez si les amis fonctionnent correctement. (Voir « POUR VERIFIEZ LES FREINS » dans la section Entretien et tâche, vérifiez si les amis fonctionnent correctement. (Voir « POUR VERIFIEZ LES FREINS » dans la section Entretien et Régagés de ce manuel.)

## VERIFIEZ SI TOUTES LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

VERHIEF SI LA TONDUEUSE ESI DE NIVELLE RÉGALAGES DE CE MURAL.  
Pour les meilleurs résultats de tonne, le bouteur de tondeuse doit être correctement nivéé. Référez-vous à la section "POUR NIVELLE RÉGALIER DE TONDUEUSE" dans la section Entrerien et Réglages de ce mural.

## VERIFIEZ SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

- Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleures résultats de tonde.
- Reduisez la pression à l'intérieur des pneus à la valeur en

## VERIFIER LA PRESSION DES PNEUS

- Placez le levier de vitesse en position neutre (N).
- Presser le piston du levier de levage et placer le dispositif du levier du levage dans la position la plus haute.
- Abaissez le levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Presser le piston du levier de levage et placer le dispositif du levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Retirez la clé du sac et démarrez le moteur (voir **POUR DÉMARER** dans la section Fonctionnement du moteur (voir **POUR DÉMARER**).
- Après le démarrage du moteur, déplacer la commande des gaz au point mort.
- Débloquez le frein de stationnement.
- Déplacez lentement le levier de vitesse vers l'avant et diriger lentement le tracteur hors de la palette.
- Appliquez le frein pour arrêter le tracteur, actionner le frein de stationnement et placer le levier vitesse au neutre.
- Tournez la clé à "Stop".
- Continuez selon les instructions suivantes.

et la fonction des commandes).

## PALLETTE EN LECONDUISANT (Voir la section

וְתִּזְכֹּרְתָּן

- Retirez le tracteur hors de la palette en le faisant rouler.

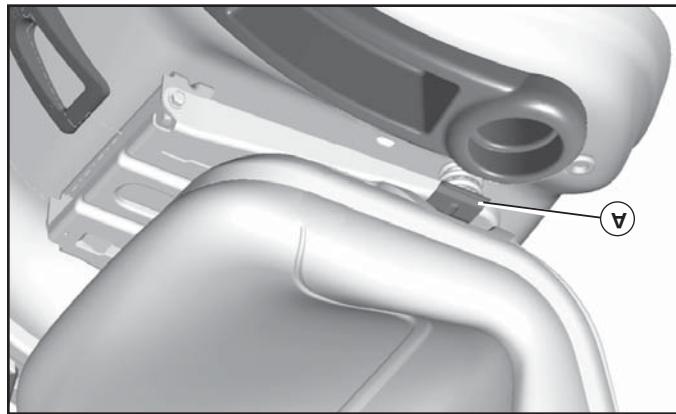
- Déplacez la commande de roue libre à la position roue libre pour débrayer la transmission. Voir "POUR TRANSPORTER"
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Abaissez le levier de levage du siège à la position élevée, placez le levier de levage d'accessoire à la position haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le levage de stationnement.
- Abaissez le levier de levage du siège à la position élevée et, placez le levier de levage de personne ou d'objet.

**POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PAL-ETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section fonctionnement pour connaître l'empattement et la fonctionnement des commandes)**

**AVERTISSEMENT:** avant de démarre, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section fonctionnement et suivre toutes les instructions dans la section de sécurité. Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la pallette en le faisant rouler ou en le conduisant.

**REMARQUE:** Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la pallette en le faisant rouler ou en le conduisant.

FIG. 2

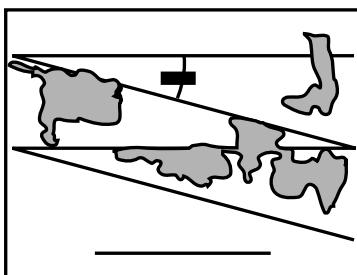


### AJUSTEZ LE SIÈGE (Voir la Fig. 2)

- Soulevez le levier de réglage (a) et glissez le siège jusqu'à ce que vous soyez dans une position confortable qui vous permet d'appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/frein.
- Relâchez le levier pour assurer le siège en position.
- Assoyez-vous sur le siège.

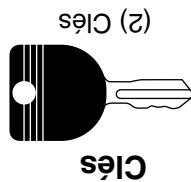
Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition.

## MONTAGE



Guide-pente

Tube de Vidange



Cles

(2) Cles

## PIÈCES NON MONTÉES

- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps, puis débranchez l'équipement (téléphone portable entre les bornes), et débranchez la batterie.
- Leviez le fond du siège à la position élevée.
- Vérifiez si il y a des pièces détachées et conservées.
- Contenir toutes les pièces détachées et les petites boîtes de carton. Enlever les pattes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les pattes pointillées sur les quatre surfaces de carton.
- Couppez le long des lignes pointillées sur les petites boîtes de carton. Enlever les lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton.
- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps, puis débranchez l'équipement (téléphone portable entre les bornes), et débranchez la batterie.

### VERIFIÉ LA BATTERIE (Voir la Fig. 1)

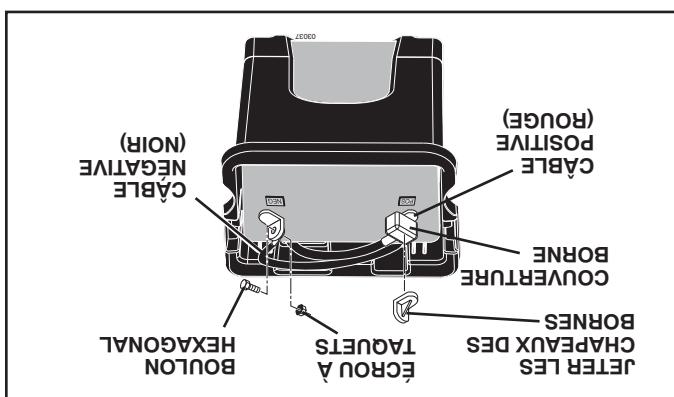


FIG. 1

- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps, puis débranchez l'équipement (téléphone portable entre les bornes), et débranchez la batterie.
- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps, puis débranchez l'équipement (téléphone portable entre les bornes), et débranchez la batterie.
- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps, puis débranchez l'équipement (téléphone portable entre les bornes), et débranchez la batterie.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT	2,50 Gallons	d'essence	Lessence sans plomb normale	Capacité et le type
EFFICITATIONS	Si survient d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniciens qualifiés équipés des outils appropriés pour faire l'entretien et la réparation de ce tracteur.	Type d'huile	SAE 10W30 (suptériture de 32°F/0°C)	(API-SG-SL):
maximum.	Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettent de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "RÈGLES DE SECURITE".	Capacité d'huile:	AVAC UN FILTRE 1,65 L	Capacité d'huile:
perfectionne, et fabrique pour assurer un rendement et sûreté	• Lisez et observez les règles de sécurité.	Vitesse de marche	5,5/8,9 MARCHE EN AVANT; 2,4/3,9 MARCHE EN ARRIÈRE	Système de changement:
maximum.	• Surviez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.	Système de	3 AMPS DE BATTERIE	changement:
EFFICITATIONS pour votre achat. Ce tracteur il a été conçu	• Surviez les instructions dans les sections Entretien et AERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muní d'un pare-échappement qui renforce les exigences des lois locales applicables. Quand un tracteur utilise des échappements qui ne sont pas munis d'un pare-échappement, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.	AMPS/H.R.	28	Batterie:
maximum.	Un pare-échappement pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE REMPLACEMENT).	Couple de rotation au	45-55 ft.-lbs. (61-75 N/m)	Couple de rotation au lame:
EFFICITATIONS pour le ce manuel).	Un tracteur pour le ce manuel).	DIMENSION:	11R	Utilisation:
maximum.	Un tracteur pour le ce manuel).	MIN. C.C.A.:	230	Montage:
EFFICITATIONS pour le ce manuel).	Un tracteur pour le ce manuel).	MAX. C.C.A.:	280	GUIDE D'ENTRETIEN:
maximum.	Un tracteur pour le ce manuel).	SYNCHRONISATION:	5	Utilisation:
EFFICITATIONS pour le ce manuel).	Un tracteur pour le ce manuel).	ENTREPOSAGE:	24	Montage:
maximum.	Un tracteur pour le ce manuel).	GUIDE DE DÉPANNAGE:	25	GUIDE D'ENTRETIEN:
EFFICITATIONS pour le ce manuel).	Un tracteur pour le ce manuel).	GARANTIE:	28	Utilisation:
maximum.	Un tracteur pour le ce manuel).	ENTRETIEN ET RÉGLAGES:	18	Montage:
EFFICITATIONS pour le ce manuel).	Un tracteur pour le ce manuel).	RÉVISION ET RÉGLAGES:	2	GUIDE D'ENTRETIEN:
maximum.	Un tracteur pour le ce manuel).	ENTRETIEN:	14	Utilisation:

## SOMMAIRE

Un tracteur pour le ce manuel).

## ENTRETIEN GÉNÉRAL

## REGLES DE SECURITE



### III. ENFANTS

### III. ENFANTS



V. ENTERTAIN

# MANIPULATION SURE DE LESSENCE



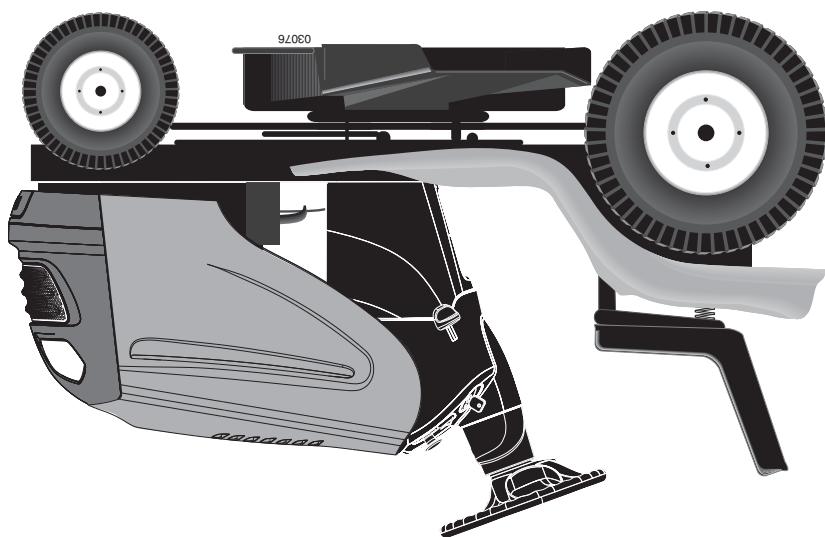
Visitez notre site web: [www.poulan-pro.com](http://www.poulan-pro.com)

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

# TRACTEUR DE PELOUSE **XT195H46YT**

## MODÈLE:

### MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



# Poulan Pro